



제262회 시의회 제2차 정례회
2021. 11. 9.(화) ~ 11. 17.(수)
산 업 건 설 위 원 회

- 2021년도 -
행 정 사 무 감 사 자 료

트램도시광역본부

목 차

공 통 사 항

1. 분장사무 현황	7
2. 행정사무감사 지적사항에 대한 처리결과	11
3. 시정질문에 대한 조치결과	55
4. 상임위원회 활동 시 지적 및 요구사항 처리결과	66
5. 상급기관 및 자체감사 수감현황	75
6. 민선7기 시장 공약사업 추진상황	76
7. 시책추진 관련 주민의견수렴 사례	77
8. 다수인(5인 이상) 관련 민원 처리현황	77
9. 용역사업 추진사항	78
10. 보조금 지원현황	80
11. 위원회 운영현황	81
12. 행정심판 및 행정소송 현황	82
13. 소관업무 관련 부정적 언론보도내용 및 처리결과	82
14. 코로나19 대응 추진현황	89

트램도시광역본부 소관

1. 도시철도 2호선 트램 건설 추진현황	93
2. 도시철도 1호선 운영·관리 추진현황	95
3. 도시철도 1호선 환승주차장 건설 추진현황	96
4. 특·광역시별 도시철도 운영 현황 비교	98
5. 충청권 광역철도 1단계 건설 추진현황	108
6. 충청권 광역철도 2단계 건설 추진현황	110
7. 충청권 광역철도 육천연장 건설 추진현황	112
8. 대전 도시철도1호선 세종연장 추진현황	114
9. 호남선 고속화 사업 추진	116
10. 도시철도1호선 용두역(환승) 건설 추진현황	118
11. 승용차요일제 운영현황	119
12. 외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설 추진현황	120
13. 대전~오송 광역BRT 환승센터 조성 추진현황	122
14. 트램건설 공감 확산 및 홍보 추진현황	124
15. 트램 건설에 따른 교통구조 개편 추진현황	125

16. 트램노선 내 대중교통 전용지구 추진현황	126
17. 트램관련 세미나, 토론회 등 개최현황	127
18. 도시철도 2호선 노선 변경 건의(민원)사항 및 대책	128
19. 대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역 추진현황	130
20. 트램정책협의회, 트램정책자문위원회 구성·운영 현황	131
21. 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립 추진현황	133
22. 트램연계 도시재생 활성화 전략 수립용역	134
23. 경부고속철도변 정비사업 추진현황	135

공 통 사 항

1. 분장사무 현황

(단위 : 명)

부 서 명	담 당 별	정원	현원	분 장 사 무	비 고
트램정책과	계	14	14		
	트램정책팀	8	8	<ul style="list-style-type: none"> • 본부·과 주요업무계획 수립 • 본부(과) 조직·인사·정원 관리에 관한 사항 • 의회(국회) 및 행정(국정)감사 관련 사항 • 국비 확보 사업 발굴 및 추진에 관한사항 • 트램 홍보 업무 총괄 및 조정 • 트램 건설 대 시민 홍보계획 수립 및 추진 • 트램중심으로 한 대중교통체계 홍보 • 트램 세미나 및 협약기관 상호 협력사업 추진 • 트램정책자문위원회 및 트램정책협의회 운영 • 본부·과 예산·회계 및 결산업무 	
	교통체계 개 편 팀	3	3	<ul style="list-style-type: none"> • 트램 중심 대중교통 및 도시체계 구축 방향 설정 • 트램연계 버스노선 등 교통체계개편 방향 설정 • 트램연계 교통체계개편 종합계획 수립 • 트램연계 교통영향 분석 및 대책 수립 • 트램노선 내 대중교통전용지구 지정 검토추진 • 도시철도 총사업비 조정(기본계획 확정이후) 업무 	
	공공교통 수 요 팀	3	3	<ul style="list-style-type: none"> • 교통수요 시책개발 및 현안관리 • 교통수요관리 종합 및 연차별 계획 추진 등에 관한 사항 • 교통에너지 절약목표 설정 및 관리 • 승용차요일제 운영에 관한 사항 • 승용차요일제 시스템운영 	

(단위 : 명)

부 서 명	담 당 별	정원	현원	분 장 사 무
트램건설과	계	25	25	
	계획조정팀	6	6	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도망 구축계획 수립에 관한 사항 • 도시철도 사업계획승인에 관한 사항 • 도시철도 기본계획수립에 관한 사항 • 총사업비 조정 및 중앙부처 협의에 관한 사항 • 2호선 기본 및 실시설계에 관한 사항(2공구) • 시설분야 건설사업관리에 관한 사항(전구간) • 트램 건설규정·지침 제정에 관한 사항 • 업무보고, 의회, 예산, 회계, 서무 업무에 관한 사항
	조사설계1팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> • 2호선 기본 및 실시설계에 관한 사항(1공구) • 2호선 기본 및 실시설계에 관한 사항(4공구) • 개발제한구역 관리계획 수립 등에 관한 사항 • 도시관리계획 결정에 관한 사항(전 구간) • 차량기지(토목·건축 등) 건설에 관한 사항 • 경관심의에 관한 사항(전구간) • 차량디자인에 관한 사항 • 환승센터 사업계획 수립 및 조정에 관한 사항 • 대중교통환승센터(복합·광역·도심)구축 사업에 관한 사항
	조사설계2팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도 기술자문위원회 운영에 관한 사항 • 트램 건설 TF팀의 운영에 관한 사항 • 2호선 기본 및 실시설계에 관한 사항(3공구) • 재해영향평가에 관한 사항(전구간) • 지하안전영향평가에 관한 사항(전구간) • 환경영향평가에 관한 사항(전구간) • 교통영향평가에 관한 사항(전구간) • 교통시설안전진단에 관한 사항(전구간) • 문화재지표조사에 관한 사항(전구간)

(단위 : 명)

부 서 명	담 당 별	정원	현원	분 장 사 무
트램건설과	차량설비팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도 2호선 트램 차량에 관한 사항 • 도시철도 2호선 기본 및 실시설계(차량, 검수, 운전, 운영, 기계, 소방설비)에 관한 사항 총괄 • 차량설비분야 건설사업관리용역에 관한 사항 • 트램 차량 표준사양 및 형식승인에 관한 사항 • 시스템엔지니어링(SE) 트램 차량설비분야 사항
	전기통신팀	7	7	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도 2호선 건설사업관리(전기, 신호, 통신)에 관한 사항 • 도시철도 2호선 설계(전기, 신호, 통신)에 관한 사항 • 도시철도 2호선 에너지사용계획용역에 관한 사항 • 송배전 및 전력수급 종합계획 수립에 관한 사항 • 시스템엔지니어링(SE) 전기, 신호, 통신 분야에 관한 사항

(단위 : 명)

부 서 명	담 당 별	정원	현원	분 장 사 무	비 고
철도광역 교 통 과	계	14	14		
	광역교통 정 책 팀	5	5	<ul style="list-style-type: none"> • 과 주요업무계획 수립 • 대도시권광역교통위원회 총괄·조정 추진 • 도시철도공사 운영 및 재정지원, 지도·감독 • 조직 및 인사·정원 관리 • 예산·회계 및 결산 • 성과관리에 관한 사항 • 보안, 기록물, 정보공개에 관한 사항 	
	철도팀	6	6	<ul style="list-style-type: none"> • 충청권광역철도(1,2단계) 건설에 관한 사항 • 호남선 고속화 사업에 관한 사항 • 광역철도(옥천연장) 건설에 관한 사항 • 대전도시철도 1호선 세종 연장에 관한 사항 (대전~세종~충북 광역철도) • 역세권 개발사업 및 주변 기반시설 정비에 관한 사항(서대전역 등) • 국가철도와 연계한 철도종합계획 수립 • 고속철도 안전에 관한 사항 • 경부고속철도변 정비사업 • 경부선 및 호남선 지하화 • 도시철도 1호선 용두역 건설 • 도시철도 1호선 환승주차장 건설 	
	BRT 구성팀	3	3	<ul style="list-style-type: none"> • 광역 및 도시 BRT 사업계획 수립 총괄 • 간선급행버스체계 개발계획 수립 총괄 • 외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설 • 대전~오송 광역BRT 건설 • BRT 행정사항(예산, 절차 등) 추진 • BRT 건설관련 타 부처 협의 • BRT 현안사항 및 지시사항 추진 • 호남고속도로 종단인상 관련 업무 • 외삼~유성 BRT연결도로 총사업비 조정 및 협의(기획재정부, 행복청) 	

2. 행정사무감사 지적사항에 대한 처리결과(2018~2020)

○ 총괄

구분	대상건수	추진상황			비고
		완료	추진중	미결	
2018	8	5	3		
2019	17	3	14		
2020	19		19		

○ 세부내역(2018년)

조치요구사항	처리내용	처리결과	소관부서
<p>○ 도시철도 2호선 트램 건설</p> <p>- 건설방식 변경, 타당성 재조사 결과 발표 지연 등 도시철도 2호선 건설 지연에 따라 시민들이 피로감을 느끼고 있음. 타당성 재조사 통과 시 신속하게 추진할 수 있도록 사전준비에 만전을 기하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '19.1.29. 예타면제 확정 및 '20.7.14. 기재부 총사업비 조정, '20.10.29 기본계획(변경)이 승인됨에 따라 '27년 개통을 목표로 차질 없는 사업추진 노력 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 도시철도 2호선 트램 건설</p> <p>- 무가선 방식 건설계획에 따라 일부 구간은 지하화해야 하는 것으로 판단됨. 사업비 증액에 따른 문제점은 없는지 검토하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20.7.14 기재부 총사업비 조정시, 서대전육교 지하화는 반영되었으며, ○ 테미고개 지하화는 설계과정에서 재협의하는 조건으로 통과되어, 설계과정에서 반영될 수 있도록 중앙부처와 적극 협의 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진 중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 도시철도 2호선 트램 건설</p> <p>- 무가선 방식은 상용화 사례도 없고 검증되지 않은 방식이므로 가선 방식과 무가선 방식을 혼용하는 방안 등 면밀히 검토하여 추진하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역」에서 급전방식에 대하여 세밀하게 검토하고 있으며 ○ 대전 지형과 도로여건에 적합한 무가선 트램 및 혼용방식 등 다각도로 검토하여 시민들의 이용에 불편이 없도록 차량 제작에 만전을 기하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서																									
<div>○ 도시철도 2호선 트램 건설</div> <div>- 트램 관련 국외출장 결과에 대한 공개 사항이 없는 것 같음. 시민과 공유하고 홍보하는 방안을 마련하기 바람.</div>	<div>〈트램 공무국외여행 현황〉</div> <table><tr><th>구분</th><th>출장내용</th><th>출장일시</th><th>인원</th><th>출장국</th></tr><tr><td>2017</td><td>2017 시민트램 체험단 안내</td><td>2017.06.14~ 2017.06.22</td><td>3명 (4급외2)</td><td>독일 체코, 프랑스,</td></tr><tr><td>2017</td><td>2017 트램 도입운영 관련 국외출장</td><td>2017.06.15~ 2017.06.21</td><td>3명 (3급외10)</td><td>독일 체코, 프랑스,</td></tr><tr><td>2017</td><td>대전시민트램 체험단 안내</td><td>2017.11.08~ 2017.11.11</td><td>2명 (4급외1)</td><td>대만</td></tr><tr><td>2018</td><td>일본트램 운영자료 수집 및 시민트램체험단 안내</td><td>2018.3.1~ 2018.3.4</td><td>3명 (5급외2)</td><td>일본</td></tr></table> <div>〈공무국외여행 결과 공개〉</div> <div>○ 국외여행 결과 공개는 정부공개 포털사이트에서 전 국민이 공유할 수 있는 시스템이 기 구축 되어 있어 게시함</div> <div>〈정부공개 포털사이트 열람방법〉</div> <div>○ 정부공개 포털사이트(https://www.open.go.kr)</div> <div>- 원문정보→기관별→대전광역시→공무국의 여행입력→ 공무 국외여행 허가 심의결과 통보 클릭</div>	구분	출장내용	출장일시	인원	출장국	2017	2017 시민트램 체험단 안내	2017.06.14~ 2017.06.22	3명 (4급외2)	독일 체코, 프랑스,	2017	2017 트램 도입운영 관련 국외출장	2017.06.15~ 2017.06.21	3명 (3급외10)	독일 체코, 프랑스,	2017	대전시민트램 체험단 안내	2017.11.08~ 2017.11.11	2명 (4급외1)	대만	2018	일본트램 운영자료 수집 및 시민트램체험단 안내	2018.3.1~ 2018.3.4	3명 (5급외2)	일본	완료	트램정책과
구분	출장내용	출장일시	인원	출장국																								
2017	2017 시민트램 체험단 안내	2017.06.14~ 2017.06.22	3명 (4급외2)	독일 체코, 프랑스,																								
2017	2017 트램 도입운영 관련 국외출장	2017.06.15~ 2017.06.21	3명 (3급외10)	독일 체코, 프랑스,																								
2017	대전시민트램 체험단 안내	2017.11.08~ 2017.11.11	2명 (4급외1)	대만																								
2018	일본트램 운영자료 수집 및 시민트램체험단 안내	2018.3.1~ 2018.3.4	3명 (5급외2)	일본																								

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 충청권 광역철도 1단계 건설</p> <p>- 당초 기본계획에 오정역이 포함되지 않아 전액 시비를 부담하게 된 것은 업무추진 미흡으로 예산이 낭비된 것임. 향후 이러한 사례가 재발되지 않도록 업무추진에 만전을 기하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 계룡~신탄진 / 35.4km ○ 사업규모 : 정거장 개량 및 신설 12개소, 기존선로 활용 - 정거장 : 계룡~흑석~가수원~(도마)~(문화)~서대전 ~(용두)~(중촌)~(오정)~회덕~(덕암)~신탄진 ○ 사업기간 : 2016.~2024.(2024. 개통) ○ 사 업 비 : 2,694억 원(국비 1,392, 지방비 1,302) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '13. 4. : 사전타당성조사(한국철도시설공단) ○ '14. 5. ~ '15.11. : 예비타당성조사 및 통과 (기획재정부, KDI) ○ '16. 3. : 기본계획 수립용역 착수(국토부) ○ '18. 7. : 총사업비 조정완료 - (예타) 2,107억 원→(조정 후) 2,307억 원(증 200) ※ 오정역 신설 포함 ○ '18.12. : 기본계획 고시 ○ '19.12. : 기본 및 실시설계 착수 ○ '20. 5. : 선로용량 검토 관련 회의 - 국토부, 대전시, 철도공단 → 기존노선 활용 ○ '20.11. : 노반 기본설계(안) 주민 공람 ○ '21. 4. : 운영협약 체결 - 국토부, 대전시, 충남도, 철도공단, 철도공사 ○ '21. 7. : 오정역, 용두역 신설 사업비 분담 및 건설사업 협약 체결(대전시, 철도공단) ○ '21. 7. : 총사업비 조정(2차) 완료 - 2,307억 원→2,694억 원(증 387) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본 및 실시설계 ('19.~'22) ○ 공사 및 시운전 ('22~'24) ○ 개통 ('24) 	완료	철도광역교통과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<ul style="list-style-type: none"> ○ 서대전역 활성화 연구용역을 토대로 종합계획 수립 마련 - 연구용역 결과 제시된 순환버스 운행, 시내버스 노선조정, 야시장 운영 등 서대전역 활성화 종합계획 수립에 만전을 기하기 바랍. 	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용역개요 <ul style="list-style-type: none"> - (기 간) '18.5.8. ~ 11.3. - (용 역 비) 69,110천원 - (입찰/계약) 일반경쟁입찰 / 협상에 의한 계약 - (내 용) 서대전역 활성화 대책 수립, 철도특구 추진방향 검토 등 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '17. 7. 26. : 계획수립 / '18. 2. 9. : 변경 ○ '18. 4. 6.~5. 3. : 협상 및 계약 ○ '18. 5. 8. : 용역 착수 ○ '18. 5. 11. : 착수보고회 ○ '18. 8. 30. : 중간보고 및 자문위원회 ○ '18. 10. 31. : 최종보고회 ○ '18. 11. 3. : 용역 완료 (21개 과제 5,528억) ○ '19. 6. 19. : 서대전역 활성화를 위한 실천과제 추진계획 보고회 (14개 과제 3,925억) ○ '19. 4.~12. : 19년 5개 사업 완료 <ul style="list-style-type: none"> - 서대전역 서측 출입구 환경개선사업('19.4~11.) - 서대전역 오류시장 상인조직 역량 강화('19.5~12.) - 서대전역 경유 시티투어, 코레일 연계운행('19.6.) - 서대전역 광장 앞 기점지 시내버스 622번 신설('19.7) - 서대전역 광장 앞 622번 기점지 버스베이 조성('19.5~12) ○ '20. 4. : 서대전역 주변도로 보행환경 개선사업 <ul style="list-style-type: none"> - 위 치 : 오류로(오류초~음식특화거리 입구) - 사업비 : 50백만원(중구 건설과) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 14개 과제 지속추진 ○ 서대전역 주변 상권 및 KTX이용 활성화 관련 신규 과제 사업 적극 발굴 및 추진 	완료	철도광역교통과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ KTX 세종역 신설 움직임에 적극 대응</p> <p>- KTX 세종역 신설 움직임에 따라 서대전역 침체 및 시민 불편이 예상되는데 시에서는 전혀 대응을 하지 않고 있음. 적극적인 업무추진 요망.</p>	<p>〈고속철도 세종역 건설(안)〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 세종시 금남면 발산리 일원 ○ 소요예산액 : 약 1,425억 원 - 1일 최대 편도 30편 정차 / 평균시격 36분 예상 ○ 2017년 국토교통부 사전타당성 조사 결과 B/C 0.59 ○ 2020년 세종시 사전타당성재조사 결과 B/C 0.86 <p>〈시에 미치는 영향〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 세종역 신설은 대전 북서부(반석, 노은, 도안 등) 지 역 고속철도 이용 편익 제고 및 대전역, 서대전역의 이용객 감소로 이어질 것으로 예상되나 수혜 및 부정 적인 영향은 국지적일 것으로 예상 ○ 우리시 내에 수혜와 피해가 각각 다른 지역에 나타 나는 점과, 충청권 상생발전 등 다양한 요소를 고려 한 판단 필요 <p>〈향후 추진계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 경제성 부족, 국토부 부정의견 등으로 추진이 어려움 - 국토부 : 지역갈등 등 여러요소를 고려 KTX 세종역 신설 불가 ○ 단계별 진척 상황에 따라 충청권이 상생할 수 있는 방안을 찾아보고 대응 	완료	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 대전~오송 광역BRT건설</p> <p>- 대전 ~ 오송 광역BRT 건설에 따른 집단민원 해소 추진 계획에 따라, 오정동 공구상가 인근에 노변주차 (일명 개구리 주차)를 허용함에 따른 인도 훼손 등 불편사항이 발생하고 있는데, 보도 유지관리에 만전을 기하고, 향후 사업추진 시 유사 사례가 발생하지 않도록 하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <p>○ 대전~오송 광역BRT 건설</p> <p>- (구 간) 대전역~와동 IC / L=11.51km</p> <p>- (기 간) 2012. 12. ~ 2016. 7.</p> <p>- (사업비) 347억 원(국비 159, 시비 188)</p> <p><그간 추진상황></p> <p>○ '12. 12. : 광역BRT도로 건설 착공 / 준공 '16. 7.</p> <p>○ '16. 6. : 오정동 공구상가 집단민원 '조업주차 마련' 등 민원 제기</p> <p>○ '16. 7. : 차량진입판을 이용 노변 주차공간 조성 (L=1,196m) / 건설도로과</p> <p>○ '16. 11. : 오정철교 하부 대향주차장 조성 (주차면 65면) / 운송주차과</p> <p>○ '18. 12. : 오정동 공구상가 인근, 보도 훼손 사례 없음(대덕구 민원사항 및 현지점검 결과)</p>	완료	철도광역교통과 (운송주차과) (대덕구)

○ 세부내역(2019년)

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (교통약자 배려)</p> <p>- 트램 건설에 따른 기본 및 실시설계 단계에서 교통약자 및 전문가 의견 수렴, 기 운영 중인 해외 사례 참고 등 교통 약자 배려 부분이 반영될 수 있도록 하고, 청각 장애인 조레 등을 참고하여 반영하기 바람</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 BF인증* 기준을 만족하는 설계 및 교통약자가 안전하고 편리하게 접근·이용할 수 있도록 시설 및 환경 개선 방안을 반영하겠음. <p>* 교통약자가 불편이 없도록 계획·설계·시공 관리 여부를 공신력 있는 기관에서 평가 인증</p> <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (정거장 위치 결정 공개시기 철저)</p> <p>- 부동산카페 등지에서 트램 정거장 위치와 명칭이 확정된 것처럼 확산되고 있어 부동산 투기 조장 우려가 있음. 정거장 위치 결정시점 등 공개 시기에 대해 철저를 기하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성 온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램” 으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시민공청회에서 공개된 정거장 위치는 기본계획 단계에서 개략적인 위치를 표시한 것으로, 기본 및 실시설계 단계에서 유동인구, 교통흐름, 트램운행계획 등을 고려하여 정확한 위치를 결정할 계획임. ○ 설계 과정에서 사업계획 공람·공고 등을 통해 시민들에게 공개하도록 하겠음 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (공감대 확산 홍보)</p> <p>- 트램 건설사업이 본격적으로 추진되고 있는 만큼 공감대 확산을 위해 민간인을 활용한 홍보방안을 마련하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 건설 추진 긍정적 시민인식 제고를 위한 홍보활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 온·오프라인 다양한 소통망 구축으로 적극 시민 홍보 - 다양한 홍보물 제작 및 매체 홍보 지속 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 홍보매체 다양화 및 시기별·대상별 맞춤형 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 시민 참여 도모를 위한 '트램 온라인 퀴즈' 이벤트 추진 <ul style="list-style-type: none"> * SNS 댓글 및 친구 태그를 통한 트램 관심도 제고 - 트램 홍보를 위한 「대전 트램」 홈페이지 구축으로 시민 소통 확대 - 시 블로그, 유튜브 등 활용 대전 트램 추진 정보 전달 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 완공 후 달라질 대전의 모습 기대감 고취를 위한 홍보동영상 제작 및 영화관 광고 등 홍보활동 전개 ○ 트램 콘서트 개최('21.10.) / 한국도시철도학회 MOU병행 ○ 트렌드에 맞춘 다양한 홍보 방안 마련 ○ 코로나19 확산 방지 비대면 홍보 등 시의적절한 홍보 추진 	추진중	트램정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (단계별 홍보)</p> <p>- 트램 건설기간 중의 불가피한 교통체증 등 시민들이 감수해야 하는 부분에 대한 구체적인 홍보 등 단계별 홍보전략을 마련하여 추진하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 건설 단계별 홍보 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (기간) 개통 및 운영 시까지 - (내용) 건설 추진 상황, 공사 중 교통 처리대책* 및 운영 등 전반적 홍보 <ul style="list-style-type: none"> * 안전한 보행로, 소방차 접근로, 교차로 회전, 버스 정류장 등 안내 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설 단계별 사업 추진현황 및 주요 이슈 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 언론 및 공간매체 활용 영상 등 홍보 ○ 다양한 홍보 인쇄물·기념품 제작 배포 <ul style="list-style-type: none"> - 홍보동영상, 인포그래픽, 리플릿 등 제작 ○ 동영상 활용 대전의 공공교통 미래비전 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 시·구 홈페이지, 대전역, 지하철, 주요도로 전광판 송출 ○ 주요홍보 내용(2020~2021) <ul style="list-style-type: none"> - 대전도시철도 2호선 기본계획 승인("20.10.) - 기본 및 실시설계 용역 착수("20.12.) - 트램 홍보 시민참여 '퀴즈 이벤트' 개최("21.8.) - '대전트램' 전용 홈페이지 구축("21.9.) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 단계별(기본계획 수립 및 설계, 공사시행, 차량선정, 운영단계 등) 전략홍보 추진 ○ 공사 착공 전 교통처리대책 집중 홍보 추진으로 시민 불편 최소화 	추진중	트램정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (트램 관광자원화)</p> <p>- 지상을 운행하는 트램의 특성을 살려 다른 대중교통수단과 연계한 1일 승차권, 오월드 등과 연계한 요금 할인권, 차량 랩핑 등 관광자원화 할 수 있는 방안을 적극 검토하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관광마케팅과에서 추진 중인 「제7차 대전권 관광개발계획 수립용역」에 트램연계 관광 자원화 방안이 검토될 수 있도록 적극적 협업 강화 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">< 용역개요 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ (용역기간) '20.5.6. ~ '21.12.26. ◦ (용역수행) 대전세종연구원 / 185백만원 </div> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램정책과 · 관광 마케팅과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (교통혼잡 사전대비)</p> <p>- 트램 건설 기간 중 교통 혼잡에 따른 시민 불편이 불가피할 것으로 예견되므로 사전에 철저한 대비책을 마련하여 불편사항이 최소화 될 수 있도록 노력하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 6차로 초과구간, 6차로 이하구간, 교차로 구간 등 구간별 공사중 교통처리대책을 수립중이며, ○ 공사 전 및 공사 중 적극적인 대시민 홍보를 통해 공사 구간 및 우회도로 안내 등을 충분히 하여 시민 불편이 최소화 되도록 노력하겠음 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (건설방식 면밀 검토)</p> <p>- 서대전육교 구간은 트램차로 및 일반차로 모두 전면 지하화할 수 있도록 추진에 만전을 기하고, 트램 건설기간 중 서대전 육교 존치 문제, 테미고개 시공방법 등에 대해 효과성, 경제성 등을 면밀히 검토하여 추진하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성 온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램" 으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) - 서대전 육교 전체 지하화 반영(트램 2차로+일반 6차로) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20.7.14 기재부 총사업비 조정시, 서대전 육교 지하화는 반영되었으며, ○ 테미고개 지하화는 설계과정에서 재협의 하는 조건으로 통과되어, 설계과정에서 반영될 수 있도록 중앙부처와 적극 협의 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (노선 왕복운행 방안 검토)</p> <p>- 도시철도 2호선 트램은 완전순환 방식으로 운행할 계획인데, 무가선 차량 운행에 따른 배터리 충전 문제와 경제성 등을 감안하여 분할 왕복운행 방식으로 변경하는 방안을 검토 바람.</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역」에서 급전방식에 대하여 세밀하게 검토하고 있으며 ○ 대전 지형과 도로여건에 적합한 무가선 트램 및 혼용방식 등 다각도로 검토하여 시민들의 이용에 불편이 없도록 운행 방안 선정에 만전을 기하겠음 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (노선 공원 통과 신중 검토)</p> <p>- 둔산센트럴파크 조성에 따른 접근성 차원에서 트램 노선이 공원을 통과하도록 하자는 의견이 있는 것으로 알고 있는데 시민 휴식공간 조성 시책과 상충된다고 판단되므로 신중하게 검토하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2호선 트램 노선은 현재 기본계획 변경(안)에서 도시철도 1호선 정부청사역과의 환승 편의 및 둔산지하차도 등 현지 여건상 둔지미공원에 정거장 설치를 계획하고 있음 ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 공원 기능 및 환승 편의성 등을 종합적으로 검토해 공원 잠식을 최소화하는 방안으로 정거장 설계 검토 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과 · 공원녹지과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램건설 추진 (구도심 활성화 연계 추진)</p> <p>- 트램 건설에 따라 구도심 지역에서는 도시재생 등 기대가 상당한데 현재 구체적인 계획은 없는 것으로 보임. 관련부서 간 긴밀한 협의 등을 통해 추진에 만전을 기하기 바람.</p>	<p><기본현황></p> <p>○ 「트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립용역」 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> - (용역기간) '20. 3. 17. ~ '21. 6. 11. - (용역유형) 학술용역 / 수의계약 - (용역기관) 국토연구원(정부출연기관) - (계약금액) 372,000천원 - (용역내용) 트램 구간별 도시재생 추진전략 마련 <p><그간 추진상황></p> <p>○ 용역 기간 중 관련 부서 실무협의회 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - (역할) 각 부서에서 추진중인 트램 노선 및 정거장 주변 정책사업과의 연계방안 제시 및 검토 - (구성) 24명 / 트램·교통·도시·주택·공동체·관광·공원·복지, 기업, 대덕특구 등 트램노선 주변 도시재생업무 관련부서 팀장 - (운영) 실무협의회 개최(5회) '20. 4.~'21. 5. <p>○ 「트램연계 도시재생 세미나」 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - (일시) '19. 8. 19.(월) 14:00~16:00 - (장소) 시청 세미나실(3층) - (참석) 트램 및 도시재생 전문가, 유관부서 관계 공무원 및 일반시민 등 100여명 - (내용) 트램과 연계한 대전형 도시재생 추진 방안 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용역결과를 반영한 '트램 연계 도시재생 추진전략' 수립 ○ 도시재생 활성화 전략의 체계적·효율적 추진을 위한 회의 개최 및 추진상황 전반 점검(수시) 	추진중	트램정책과 · 도시재생과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (위원회 구성 예산부서 참여)</p> <p>- 트램정책협의회나 기술자문위원회에 예산 관련 위원이 구성되어 있지 않은데, 부서별 연계사업의 중복예산 조정 등을 위해 예산부서 등이 참여할 수 있도록 하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램정책협의회 구성·운영 <ul style="list-style-type: none"> - (목적) 공사 단계별로 예측되거나 나타날 수 있는 문제점들을 발굴·공유, 사전협의, 공동 대처 등 컨트롤타워 역할 - (구성) 23명 / 트램도시광역본부장 및 협업부서 과장, 2개 유관기관(도시철도공사, 지방경찰청) <ul style="list-style-type: none"> ※ 트램정책협의회 운영계획 수립시 예산 담당관 추가 구성('20.1.) - (주재) 안전 발생시 수시 개최, 행정부시장 주재 - (운영) '19. 8. 22.(목) ~ 지속 ○ 기술자문위원회 구성·운영 <ul style="list-style-type: none"> - (목적) 트램은 고도의 전문성과 다양한 기술이 요구되어 전문가의 폭넓은 자문으로 내실 있는 도시철도 건설 - (구성) 철도, 구조, 토질 등 : 14개 분야 100명 - (운영) '19. 11. 1.(금) ~ 지속 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램정책협의회 운영(6회) <ul style="list-style-type: none"> - '19. 8. : 주차문화 개선 - '19. 9. : 동대전로 구간 교통혼잡 완화 대책 - '19.10. : 서대전육교 지하화 대비 사전대책 - '19.12. : 트램노선 공원부지 점용 관련 사전대책 - '20. 1. : 트램건설에 따른 예상갈등 및 대응방안 - '20. 3. : 시내버스 등 환승네트워크 구축방안 ○ 기술자문위원회 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 9. : 도시철도 기술자문위원회 운영 규정 제정 - '19.11. : 기술자문위원 위촉 - '20. 1. : 차량선정 TF(6차) 회의 - '20. 2. : 차량선정 TF(7, 8차) 회의 - '20. 3. : 차량선정 TF(9차) 회의 - '20. 4. : 2호선 노선 운영 방안 / 서면 - '20. 5. : 차량선정 TF(10차) 회의 - '20.12. : 급전 및 노선운영 방안 / 서면 - '21. 3. : 노면전차 건설 규정(안) / 서면 - '21. 7. : 설계기준(안) / 서면 - '21. 8. : 급전방식 / 영상 - '21. 9. : 신규 위원 공개모집 / 사유: 現 위원 임기 만료 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 건설과정(설계·시공 등)에서 부서간 협업 등이 필요한 사안에 대해 수시 개최·운영 ○ 트램 연계 도시재생 사업 추진 시 진행상황 점검 기구로서의 역할 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 국별 도시재생 선도사업 수립 후 추진상황, 문제점, 해결방안, 부서별 협조사항 등 전반적 검토 및 점검 	완료	트램정책과 · 트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진 (다양한 시민의견 수렴 반영)</p> <p>- 정책자문위원 구성시 교통, 환경, 과학, 언론, 장애인, 관광, 역사 등 다방면의 부문별 그룹을 설정하여 아이디어, 제안 등 의견을 수렴하고, 찾아가는 홍보단을 운영하는 등 시민과 함께 트램을 건설하는 바텀업 방식의 사업 추진을 주문함.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 트램정책자문위원회 구성·운영</p> <ul style="list-style-type: none"> - (목적) 트램 건설 및 운영에 따른 분야별 중요 현안 과제 정책 자문 및 소통 - (구성) 32명 - (분야) 철도, 교통, 토목, 환경, 장애인, 문화관광, 도시재생, 언론, 시민단체, 유관기관 등 분야별 전문가 위촉 - (임기) 3년 / 1차례 연임 가능 <p>○ 시민 참여를 통한 트램 홍보활동 전개</p> <ul style="list-style-type: none"> - ‘온라인 트램 퀴즈 이벤트’ 추진으로 시민 참여 도모 * SNS 댓글 및 친구 태그를 통한 트램 관심도 제고 - 트램 홍보 전용 홈페이지 「대전 트램」 구축(‘21.9.) <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ‘20. 3. : 트램정책자문위원회 구성 및 위원 위촉(28명)</p> <p>○ ‘20. 7. : 트램정책자문위원회 설치 및 운영조례 제정(제250회 정례회)</p> <p>○ ‘20. 7. : 트램정책자문위원회 정비(당연직 현행화 및 분야별 전문가 추가 위촉)</p> <ul style="list-style-type: none"> * 문화관광, 철도기술, 교통 관련 시민단체 등 4명 추가 위촉 <p>○ 트램정책자문위원회 정책자문 참여</p> <ul style="list-style-type: none"> - 「2020 대전트램세미나」(‘20.10.) 및 「2020 대전트램심포지엄」(‘20.11.) 참석 및 학술 교류 <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 트램 건설 단계별 정책심의 사항 발생 시 트램정책자문위원회 자문을 통한 해결방안 모색</p> <p>○ 찾아가는 트램홍보 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 각 구별 노선 중심 동행정복지센터 연계 홍보 및 각종 행사 시 홍보부스 운영 등 	추진중	트램정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진시 전기자전거 도입</p> <p>- 트램 보조교통수단으로 전기자전거 도입방안 검토</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ (추진배경)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전기자전거는 2017년 환경부 공모사업 (국비 확보 : 5억원)으로 도입하려 했으나, - 택시업계 반발과 제7대 市의회 도입 재검토 요구로 도입무산 (국비전액 반납) - 공영 전기자전거는 현재 타슈 무인대여시스템 개선 고도화와 병행하여 향후 언제든지 도입이 가능하도록 시스템 개발 추진 중 <p>○ (사업대상) 무인대여소 261개소, 자전거 2,305대 거치대 3,433개</p> <p>○ (사업기간) 2019 ~ 2022(4년간)</p> <ul style="list-style-type: none"> - '19.9.~'21.8 : 시스템개선 용역 및 시범구축 - '21.1.~'22.6 : 무인대여 시스템개선 - 공유자전거 도입 (대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대) - '21.6.~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40,자전거 400대) <p>○ (개선방향)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 타슈 무인대여시스템 고도화 추진 - 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화 - 모바일 앱 개발, 홈페이지 개선, 통신장애 해결 - 공유자전거 도입 운영 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○'17. 8.: 전기자전거도입 국고보조금 교부결정 ○'17. 10.: 2017년 제3회 추경예산 편성(5억원) ○'17. 11.: 市의회 전기자전거 도입 문제점 제기 등 재검토 요구(행감) ○'18. 7.: 제1회 추경 국고보조금 전액반납 ○'19. 9.: 타슈 시스템개선 용역 착수 ○'20. 6.: 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(요금무료화) ○'20. 11. 3.: 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입) ○'21. 6. 10.: 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대/납품'22.5.) ○'21. 6. ~: 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40,자전거 400대) ○'21. 7.28.: 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고 - 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개 , 2단계 550개) ○'21. 9. 8.: 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분) ○'21. 9.28.: QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대) <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 전기자전거 도입은 타슈 무인대여시스템개선 용역을 통한 공유자전거 시스템상의 QR단말기 부착 후 운영이 가능하나, 향후 택시 업계 등 공감대 형성 시 트램 역사 주변 경사가 심한 지역에 설치를 검토할 계획임.</p>	추진중	트램정책과 · 건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 충청권 광역철도 오정역 신설 시비 부담 경감방안 모색</p> <p>- 충청권 광역철도 1단계 건설에 따른 오정역 신설사업이 전액 시비로 추진되고 있는데, 시비 부담을 줄일 수 있는 방안을 적극 검토하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 계룡~신탄진 / 35.4km ○ 사업규모 : 정거장 개량 및 신설 12개소, 기존선로 활용 <ul style="list-style-type: none"> - 정거장 : 계룡~흑석~가수원~(도마)~(문화)~서대전 ~(용두)~(중촌)~(오정)~회덕~(덕암)~신탄진 ○ 사업기간 : 2016.~2024.(2024. 개통) ○ 사 업 비 : 2,694억 원(국비 1,392, 지방비 1,302) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기획재정부·KDI 예비타당성조사('14.5~'15.11) ○ 기본계획 및 전략환경영향평가 용역('16.3~'18.7) ○ KDI- 오정역 추가 설계적정성 검토('17.5~) ○ 총사업비 조정 신청(국토부→기재부)('17.2) <ul style="list-style-type: none"> ※ 오정역 신설 포함 ○ 총사업비 조정 완료('18.7.) <ul style="list-style-type: none"> - (예타) 2,107억 원 → (총사업비조정) 2,307억 원 / 증 200, 9.5% ○ 지방재정 중앙 투자심사위 심사통과('18.11) ○ '18.12. : 기본계획 고시 ○ '19.12. : 기본 및 실시설계 착수 ○ '20. 5. : 선로용량 검토 관련 회의 <ul style="list-style-type: none"> - 국토부, 대전시, 철도공단 → 기존노선 활용 ○ '20.11. : 노반 기본설계(안) 주민 공람 ○ '21. 4. : 운영협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> - 국토부, 대전시, 충남도, 철도공단, 철도공사 ○ '21. 7. : 오정역, 용두역 신설 사업비 분담 및 건설 사업 협약 체결(대전시, 철도공단) ○ '21. 7. : 총사업비 조정(2차) 완료 <ul style="list-style-type: none"> - 2,307억 원→2,694억 원(증 387) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본 및 실시설계('19.~'22) ○ 공사 및 시운전('22~'24) ○ 개통('24) 	완료	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설에 따른 연계사업 컨트롤타워 운영</p> <p>- 트램 건설은 대전의 교통체계를 전면적으로 개편하는 것이므로 트램 건설에 수반되는 각종 연계사업들을 사전에 검토·협의 하는 컨트롤타워 운영에 만전을 기하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 트램정책협의회 구성·운영</p> <ul style="list-style-type: none"> - (목적) 공사 단계별로 예측되거나 나타날 수 있는 문제점들을 발굴·공유, 사전협의, 공동대처 등 컨트롤타워 역할 - (구성) 23명 / 트램도시광역본부장 및 협업부서 과장, 2개 유관기관(도시철도공사, 지방경찰청) - (운영) 안전 발생 시 수시 개최 / '19. 8. 22.~ - (주재) 행정부시장 <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 트램정책협의회 운영(6회)</p> <ul style="list-style-type: none"> - '19. 8. : 주차문화 개선 - '19. 9. : 동대전로 구간 교통혼잡 완화 대책 - '19.10. : 서대전육교 지하화 대비 사전대책 - '19.12. : 트램노선 공원부지 점용 관련 사전대책 - '20. 1. : 트램건설에 따른 예상갈등 및 대응방안 - '20. 3. : 트램연계 시내버스 등 환승네트워크 구축방안 <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 본격적인 트램건설업무 추진 관련 트램정책협의회 안전 적극 발굴 및 부서간 논의</p>	완료	트램정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 대전철도차량기술단 인입철도 이설사업</p> <p>- 대전철도차량기술단 인입철도 이설에 따른 폐선 예정부지에 대해 지역균형발전 차원에서 효율적인 활용방안을 마련하기 바람.</p>	<p>〈추진배경〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인입철도는 지역간 단절을 초래, 지역주민에게는 소음 등 환경적 민원의 대상, 개발을 저해하는 요인 ○ 인입선 주변지역은 건축물과 기반시설의 노후도 등이 매우 심각한 실정 ○ 지역주민의 소외감해소 및 정주여건 개선을 위하여 폐선부지를 활용한 주민친화 공간조성과 지역 활성화를 위한 사업 필요 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '08. 11. : 신탄진 대전차량기술단 인입선 이설 건의 ○ '19. 2. : 실시설계용역 착수 ○ '19. 11. : '20년 대전세종연구원 연구과제 미선정 - (사유) 연구비 규모나 내용을 감안 수탁과제 필요 ○ '20. 7. : 기존 인입철도 일부 존치 관련 협의 - (결과) 국가철도공단의 기존 인입선 400~600m 존치의견에 따라 최소화 방안 지속 협의 ○ '21. 9. : 인입철도 이설공사 노반분야 공사 계약 추진 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23. 1. : 폐선예정부지 활용방안 연구용역 추진 - 용역비 : 100,000천 원('23년 본예산) - 용역기간 : '23. 1. ~ '23. 12. ○ '24. 1. ~ 6. : 활용방안 신청 및 협의(국토부) ○ '24. 상반기 : 인입철도 이설사업 완료 ○ '24. 하반기 : 폐선부지 활용 사업 추진 <p>〈폐선예정부지 활용 기본방향〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 유휴부지를 주민친화형 공간으로 조성하여 지역 간 물리적 단절 해소 및 생활환경 개선 ○ 지역주민·전문가·자치구 의견 등 다양한 의견을 수렴하여 지역의 공동체 의식 제고 	추진중	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설 정상추진</p> <p>- 외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설사업이 여러 문제로 지연되었는데 대부분 해소된 것으로 보임. 정상적으로 추진되도록 노력하기 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업비 : 1,494억 원(국비 747 시비 747) - 사업량 : 도로 L=6.58km, B=40~50m - 사업기간 : 2014. ~ 2024. - 사업방식 · 기본 및 실시설계(행복청) · 인허가 등 행정절차 및 시공(市) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '11.12. : 광역교통개선대책 수립고시 ○ '13. 2.~12. : 사업계획 적정성 검토 ○ '14. 2. : 사업추진방안 협약체결(市↔행복청) ○ '14. 5.~'17. 6. : 기본 및 실시설계 용역 ○ '15.12.~'17. 6. : 주민설명회 등 개최(17회) ○ '17. 1.~ 6. : 지역주민 의견수렴 결과 및 검토의견 행복청 제출 ○ '17. 8. : 기재부 총사업비 최종심의 ○ '17.12. : 건설사업관리용역 착수 ○ '18. 3. : 실시계획 고시 및 공사착공 ○ '21. 9.~현재 : 유성천교 및 유성1·2교 시공중 / 보상 97.7%, 공사 44.7% <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신설구간(들말, 창말) 및 유성천 교량 공사 추진('22.) ○ 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진('23.) ○ 개량구간 공사완료 및 전체 공사 준공('24.) ※ 사업기간 내 준공이 될 수 있도록 보상 및 공정관리에 만전을 기하도록 하겠음. 	추진중	철도광역교통과

○ 세부내역(2020년)

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 건설 시 주변 상권 활성화, 관광 자원화 등과 연계 추진될 수 있도록 면밀히 계획 수립 하여 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생과에서 『트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립 용역』을 완료 ('21.6.11.)했으며 ○ 도시재생부서와 트램 부서간 유기적인 협업을 통해 트램 노선 주변이 도시재생 등 활성화 될 수 있도록 노력하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 현재 확정된 외곽 순환형 노선은 24년전 결정된 노선으로 현실에 맞지 않다는 지적이 있으니 노선 조정 등 개선방안을 검토 바람.</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 트램 노선은 2016년 전문가 자문 등을 통해 2호선 노선이 확정됐고, 사회적인 공감대 형성되어 있는 상황에서 노선 조정 등 사업계획 변경은 현실적으로 어려움 ○ 현재는 2호선 건설에 행정력을 집중하고, 변화된 도시 상황을 고려한 트램 추가 노선 검토가 필요하다고 판단되며 ○ 현재 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 추진중으로 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 다각적으로 검토중 (2021.9.1.~2023.8.21.) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'23. : 대전 도시철도망 구축계획 수립 - '23.하반기 : 예비타당성조사 등 행정절차 추진 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 이용자 편의, 상권 활성화 등 트램의 효과성 제고를 위해 정거장 수 확대가 필요함. 면밀히 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본계획상 트램 정거장은 35개소로 계획되었으나, 대전역 경유 확정('21. 5.)으로 37개소로 변경되었으며 ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 유동인구, 교통 흐름, 트램운행계획 등을 고려하여 정거장 추가설치 및 정확한 위치를 최종결정할 예정 ○ 면밀한 검토를 통해 트램 이용활성화 및 이용자 편의를 위해 만전을 기하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 대전역은 대전의 관문이자 역세권 개발사업 등 교통 수요가 많으므로 트램 노선을 연결하는 방안을 검토바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대전역 주변 혁신도시 및 도심융합특구 지정 등에 따라 유동인구가 대폭 증가할 것으로 예상되어 ○ 이용의 편리성 제고 및 도시여건 변화에 부합하고자 '21.5.25. 대전역 경유 확정함 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 건설 추진 - 도시철도 이용이 소외된 지역의 시민들을 위해 트램 지선 계획을 조속히 결정하기 바람 	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용 역 명 : 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역 ○ 주요내용 : 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 ○ 용 역 비 : 710백만 원 ○ 용역기간 : 2021. 9. 1. ~ 2023. 8. 21 ○ 수행기관 : 한국교통연구원 외 2개사 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 4. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 추진계획 ○ '21. 9. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 착수 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 추진중으로 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위평가 등 다각적으로 검토중 (2021.9.1.~2023.8.21.) ○ 도시철도1, 2호선 및 충청권 광역철도를 보완하고, 우리 시의 중요 교통 결절점 경유와 도시철도 사각지대를 해소할 수 있는 트램 추가 노선(지선)을 검토하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 9. ~ '22. 6. : 용역 추진(교통수요예측, 중장기 건설계획 등) ○ '22. 7. ~ '23. 4. : 도시철도망 구축계획(안) 중앙부처 협의·승인 추진 ○ '23. 5. ~ : 철도망 구축계획 승인 후 노선별 예비 타당성조사 등 사업 추진 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 혁신도시 지정 등 변화된 도시 상황을 반영하여 트램 노선 조정 등 사업계획 변경 방안을 검토 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 트램 노선은 2016년 전문가 자문 등을 통해 2호선 노선이 확정됐고, 사회적인 공감대 형성되어 있는 상황에서 노선 조정 등 사업계획 변경은 현실적으로 어려움 ○ 현재는 2호선 건설에 행정력을 집중하고, 변화된 도시 상황을 고려한 트램 추가 노선 검토가 필요하다고 판단되며 ○ 현재 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 추진중으로 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 다각적으로 검토 중 (2021.9.1.~2023.8.21.) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'23. : 대전 도시철도망 구축계획 수립 - '23. 하반기 : 예비타당성조사 등 행정절차 추진 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램의 차량 급전 방식은 구간별 여건에 따라 가선 및 배터리 등 2개 방식을 혼용하는 하이브리드 방식에 대해 검토 바람</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역」에서 급전방식에 대하여 세밀하게 검토하고 있으며 ○ 대전 지형과 도로여건에 적합한 무가선 트램 및 혼용방식 등 다각도로 검토하여 시민들의 이용에 불편이 없도록 차량 제작에 만전을 기하겠음 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 건설사업이 지속적으로 지연되어 개통시점이 늦어지고 있는데, 건설기간을 단축하는 방안에 대해 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 공사기간을 단축할 수 있는 방안을 검토하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 계획 노선 중 도로 하부 하수도 박스, 교량 구간 등의 하중 지지여부 등 안전성 확보에 만전을 기하기 바람</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><처리내용></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역을 추진중으로 교량 및 지하 구조물 등 주요 구조물의 통과하중을 고려하여 보수·보강 계획 수립중이며 ○ 안전 확보에 만전을 기하겠음 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 이용 활성화 및 시민 편의를 위해 다른 대중교통수단과의 환승체계 구축에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본계획상 1호선 환승 4개소 및 광역철도 환승 3개소가 계획되어 있음 ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 버스, 타슈, 마이크로 모빌리티 등과의 편리한 환승체계를 구축하여 트램 이용 활성화 및 시민 편의를 위해 노력하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 건설에 따라 공사기간 중 시민 불편이 극심할 것으로 예상되니 교통소통 대책과 홍보대책을 철저히 수립하여 시민 불편사항을 최소화하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 6차로 초과구간, 6차로 이하구간, 교차로 구간 등 구간별 공사 중 교통처리대책을 수립하고, ○ 공사 전 및 공사 중 적극적인 시민 홍보를 통해 공사 구간 및 우회도로 안내 등을 충분히 하여 시민 불편이 최소화되도록 노력하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과 (트램정책과)

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 동대전로 등 도로 폭이 협소한 구간은 공사기간 뿐만 아니라 개통 이후에도 교통 체증이 심각할 것으로 우려되니 사전에 종합적인 대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 동대전로 등 도로폭이 협소한 구간에 대하여는 기본·실시설계 및 교통영향평가용역 추진 시 공사 중 교통처리 대책과 트램 개통후의 종합적인 교통처리 대책을 수립하고 ○ 적극적인 시민 홍보를 통해 시민 불편이 최소화 되도록 노력하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 건설에 따른 교통영향평가 추진 시 주변지역 개발사업 등과 연계한 광범위한 교통대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4 ~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램” 으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈처리내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 도시철도 2호선 교통영향평가용역 추진중 으로 트램노선 주변의 정비사업 및 뉴딜사업 등을 감안해 현실에 맞는 교통계획을 수립하여 ○ 공사 중 및 트램 개통 후 교통 불편이 최소화 되도록 노력하겠음 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 트램 건설 추진</p> <p>- 트램 건설사업에 대한 홍보가 부족한 것 같음. 시민들이 관심을 갖고 협조할 수 있도록 진행 상황에 대한 홍보를 강화하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 건설 단계별 홍보 추진 - (기간) 개통 및 운영 시까지 - (내용) 건설 추진 상황, 공사 중 교통 처리대책* 및 운영과 관련 전반적 홍보 * 안전한 보행로, 소방차 접근로, 교차로 회전, 버스 정류장 등 안내 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램의 장점 등 홍보로 트램 건설 시민공감 분위기 조성 - 기획보도 및 유튜브·인터넷 포털 홍보 ○ 맞춤형 홍보물 제작을 통한 시민관심 유도 - 교육·홍보용 동영상 제작 및 인지 홍보물 제작 ○ 주요홍보 내용(2020~2021) - 대전도시철도 2호선 기본계획 승인("20.10.) - 기본 및 실시설계 용역 착수("20.12.) - 트램 홍보 시민참여 '퀴즈 이벤트' 개최("21.8.) - '대전트램' 전용 홈페이지 구축("21.9.) <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 완공 후 달라질 대전의 모습 기대감 고취를 위한 홍보 동영상 제작 및 광고(영화관 등) ○ 시민의 관심과 동참 분위기를 조성할 수 있는 다양한 홍보 콘텐츠 마련 ○ 홍보물 제작 및 각종 홍보공간·매체 활용으로 홍보효과 극대화 	추진중	트램정책과 (트램건설과)

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 서대전역 활성화 추진</p> <p>- 서대전역 이용객 증대를 위한 활성화 계획 추진이 미진한 부분이 있는데, 호남선 직선화 계획과 연계하여 추진에 만전을 기하기 바랍</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 호남고속철도 개통시(‘15.4), 서대전역 KTX 감편 및 운행구간 축소 - (기존) 62회(목포·여수)→(변경) 18회(익산) ○ 서대전역 KTX증편 및 활성화 추진 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘15. 4. : 충청·호남권 7개 시·도지사 연석회의 ○ ‘15. 4.~‘16.10. : VIP, 장·차관 등 방문 건의 ○ ‘16. 6. : 중부권 정책협의회 공동건의문 반영 ○ ‘16. 9.~12. : 서대전역 활성화 정책토론회 개최 ○ ‘18. 5. 3. : 서대전역 활성화 연구용역 - (기간) ‘18. 5. 8.~11. 3. (용역비) 69백만 원 - (내용) 서대전역 및 주변 상권 활성화 계획수립 등 ○ ‘19. 4.~12. : 서대전역 주변환경개선사업 - 경관조명, 상징조형물, 가로등 정비 및 신설 ○ ‘19. 6. : 서대전역 경유 순환코스 대전시티투어 운영 ○ ‘19. 6.19. : 서대전역 활성화를 위한 실천과제 추진 계획 보고회 - (참석) 교통건설국장, 관련과장 10명 - (내용) 추진상황 및 실행가능과제 선정 ○ ‘19. 7. : 서대전역 광장 출발버스 신규노선 신설 ○ ‘20. 5. : 서대전역 주변 보도(오류로)정비 ○ ‘21. 8. : KTX 3회 증편(상행2, 하행1) / 주말기준 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서대전역 활성화 사업 추가 발굴 및 국비확보 적극 추진 ○ 호남선 직선화 사업과 연계하여 서대전역 KTX 증편 등 활성화 사업추진 	추진중	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 충청권 광역철도 옥천 연장 사업 추진</p> <p>- 광역교통망 구축을 위해 충청권 광역철도 옥천 연장 사업 추진에 만전을 기하기 바랍</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 오정역 ~ 대전역 ~ 옥천역(20.1km) <ul style="list-style-type: none"> - 대전 12.1km(60%), 옥천 8km(40%) ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> - 정거장 4개소 개량, 기존 경부선 활용 ○ 총사업비 : 481억 원 <ul style="list-style-type: none"> - 건설비 237억 원, 차량구입비 244억 원 <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '14. 6. : 국가철도망구축계획 반영건의 (충북도→국토부) ○ '16. 2. : 사전타당성조사 용역 착수(국토부) ○ '16. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 추가 검토사업 반영 ○ '17. 3. : 충청권 광역철도 활성화 및 옥천연장 동시 개통을 위한 국회토론회 ○ '18.11. : 사업추진 실무회의 ○ '19.11. : 기본계획 추진 시 추가역 검토협의 ○ '20. 2. : 기본계획 용역 착수 ○ '20. 3. : 추가역 현장점검 ○ '20. 7. : 기본계획 용역 중간보고회 ○ '20.11. : 건설비, 운영비 분담 합의 <ul style="list-style-type: none"> ※ (건설비) 광역철도 지침, (운영비) 5:5 ○ '20.12. : 기본계획 용역준공 ○ '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 고시, 기본계획(안) 관계기관 협의 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 하반기 : 기본계획 고시, 기본 및 실시설계 발주 	추진중	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 도시재생사업 추진</p> <p>- 트램 정거장과 인접한 도시재생사업 추진 시 유기적으로 연계될 수 있도록 계획 단계부터 협업을 통해 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 「트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립용역」 실무협의회 구성·운영</p> <p>- (목적) 트램연계 도시재생 활성화 전략 수립을 위한 관련 부서간 정보 공유 및 유관사업 협력 가능성 등 검토</p> <p>- (내용) 트램 구간별 도시재생 추진 전략 및 주요 선도사업 구상</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">< 용역개요 ></p> <p>○ (용역명) 트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립용역</p> <p>○ (기 간) '20. 3. 17. ~ '21. 6. 11.</p> <p>○ (용역비) 372백만 원</p> <p>○ (수행자) 국토연구원</p> </div> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '20. 3. : 용역 계약 및 착수</p> <p>○ '20. 3. : 실무협의회 구성·운영</p> <p>- (역할) 각 부서에서 추진중인 트램 노선 및 정거장 주변 정책사업과의 연계방안 제시 및 검토</p> <p>- (구성) 24명 / 트램·교통·도시·주택·공동체·관광·공원·복지, 기업, 대덕특구 등 트램노선 주변 도시재생업무 관련부서 팀장</p> <p>- (운영) 실무협의회 개최(5회) '20. 4.~'21. 5.</p> <p>○ '20. 7. : 전문가 자문위원회 개최</p> <p>○ '20. 9. : 중간보고회 개최</p> <p>○ '21. 5. : 전문가·시민 설명회(최종보고회) 개최</p> <p>○ '21. 6. : 용역 준공</p> <p>○ '21. 7. : 트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립 업무 이관(도시재생과→트램정책과)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 용역결과를 반영한 '트램 연계 도시재생 추진전략' 수립</p> <p>○ 도시재생 활성화 전략의 체계적·효율적 추진을 위한 회의 개최 및 추진상황 전반 점검(수시)</p>	추진중	트램정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 매천가도교 정비사업</p> <p>- 매천가도교 정비사업이 지연되고 있어 주민 불편이 가중되고 있음. 유관기관과 긴밀히 협조하여 조속히 시행되도록 노력하기 바람</p>	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위치 : 서구 도마동 524번지 일원(대신중입구) ○ 가도교 개량 : H=4.5m, B=17.2m, L=14m ○ 사업비 : 202억 원 / 국(75%), 시(25%) ○ 사업기간 : '17. ~ '23. ○ 사업시행자 : 국가철도공단 충청본부 <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '16. 12. : 안전상태 평가용역결과 "D등급" * (D등급) 결함이 발생하여 긴급한 보수보강이 필요 상태 ○ '17. 7. : 업무협약 체결 / 사·서구·철도공단(본부) ○ '17. 12. : 실시설계용역 추진 ○ '19. 9. : 도시관리계획(도로) 결정(변경) ○ '19. 11. : 보상계획 공고 및 실시(9필지 완료) ○ '20. 3. : 실시설계용역 완료 ○ '20. 7. 13. : 공사 착공 ○ '20. 9. : 현장사무실 설치 ○ '20. 11. : 지장물 철거 및 본공사 준비 ○ '21. 9. : 우회도로, 집수정 설치 등 완료 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23. 하반기 : 공사 준공 예정 - 정상적인 사업추진을 위하여 철도공단과 지속협의 	추진중	철도광역 교 통 과

조치요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
<p>○ 신탄진 인입철도 이설</p> <p>- 국가철도공단과 사업비 문제에 대한 조속한 협의를 통해 2021년에는 착공할 수 있도록 추진 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 이설규모 <ul style="list-style-type: none"> - (당초) 신탄진역~차량기술단 / 1.6km - (변경) 회덕역~차량기술단 / 1.8km ○ 총사업비 : 568억 원 / 국(50%), 시(50%) ○ 사업기간 : '18. ~ '23. ○ 사업시행자 : 국가철도공단 <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '08. 11. : 신탄진 대전차량기술단 인입선 이설 건의 ○ '18. 4. : 중앙 투자심사 / 조건부 의결 ○ '18. 9. : 중기지방재정계획 반영 ○ '19. 2. : 실시설계용역 착수 / 국가철도공단 ○ '20. 4. ~ 10. : 총사업비 증액 예상 관련 업무협의 ○ '20. 11. : 분담비율 조정(국비상향) 건의 / 국토부(불가) ○ '20. 11. : 총사업비 의견조치 / 국가철도공단→시 <ul style="list-style-type: none"> - 당초 380억 원(시비 190) → 변경 596억 원(시비 298억 / 증 108억) ○ '20. 11. : 총사업비 증액에 따른 중앙투자 재심사 제외대상 협의 / 행안부[물가상승분을 제외한 당초 총사업비의 30% 범위(569억 원) 내 변경추진] ○ '21. 1. 29. : 사업계획(변경) 방침 / 총사업비 568억 <ul style="list-style-type: none"> - (총사업비) 당초 380억→변경 568억(증 188억) / 시비 284억(증 94억) ○ '21. 4. 29. : 위·수탁협약 체결 / 사→국가철도공단 ○ '21. 9. : 인입철도 이설공사 노반분야 공사 계약 추진 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 하반기 : 인입선 이설사업 공사 착공 ○ '23. 상반기 : 유휴부지 활용계획 착수/시(대덕구)→국가철도공단 ○ '24. 상반기 : 인입선 이설사업 완료 	추진중	철도광역 교 통 과

3. 시정질문에 대한 조치결과(2019 ~ 2021)

○ 총괄

연도별	대상전수	추진사항			비고
		완료	추진중	미결	
2019	5	1	4		
2020	2		1	1	
2021	4		4		

○ 세부내역(2019년)

구분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	홍종원 의원	추진중	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> 트램 건설로 인해 발생할 수 있는 모든 문제점들을 체크하여 시민들과 공유하고, 이에 대한 교통처리대책 제시 등 다양한 문제점에 대한 해결방안을 수립하는 것이 선행되어야 할 것임. 이러한 방안은 수립되어 있는지? 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> 「기본 및 실시설계 용역」을 추진중으로 구간별로 면밀하고 정확한 교통수요 분석과 예측을 통해 교통처리대책 및 다양한 문제점에 대한 해결방안 등을 수립하겠음. 필요한 모든 정보를 시민에게 충분히 공개하고 의견을 수렴하겠음 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 '21. 5. : 대전역 경유 확정 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	홍종원 의원	완료	트램건설과
질문요지	○ 2025년 원활한 트램 개통을 위해 빠른 시일 내 TF팀 구성이 필요, TF팀 구성방향과 명확한 시기 및 일정은?		
답변요지	○ 교통·주차·도시재생·관광 등 관련 부서가 참여하는 전담 TF팀에 5개 자치구 직원을 포함 구성하여 운영 중에 있으며 ○ 기본 계획 변경 등 주요 안건 발생 및 필요시 회의 수시 개최를 통해 시민의 눈높이에 맞는 안정적 트램 건설을 추진하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '14. 12 : 도시철도 2호선 트램으로 건설방식 결정 ○ '16. 3 : 트램 건설 TF팀 구성(총 11명) ○ '16. 4 : 트램 건설 TF팀 제1차 회의 개최 ○ '16. 8 : 트램 건설 TF팀 제2차 회의 개최 ○ '18. 1 : 트램 건설 TF팀 제3차 회의 개최 ○ '19. 3 : 트램 건설 TF팀 제4차 회의 개최 ○ '19. 1 : 정부 예타면제 대상사업 결정 ○ '19. 5 : 기본계획 변경안 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 7 : 트램 건설 TF팀 보강 구성(총 24명 / 당초 11명 → 24명, 증 13명) ※ 트램건설(5명), 트램정책(3명), 공원녹지(1명), 공공교통정책(1명), 버스정책(2명), 운송주차(1명), 건설도로(1명), 도시정책(1명), 도시재생(1명), 도시경관(1명), 관광마케팅(1명), 각 구 교통과(5명) ○ '19. 8 : 사업계획 적정성 재검토 완료 / 기재부 ○ '20. 2 : 트램 건설 TF팀 제5차 회의 개최 ○ '20. 11 : 트램 건설 TF팀 제6차 회의 개최 ○ '21. 6 : 트램 건설 TF팀 제7차 회의 개최 		
향후추진계획	○ 기본 계획 변경 등 주요 안건 발생 및 필요시 회의 수시 개최		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	홍종원 의원	추진중	트램건설과
질문요지	○ 트램 건설에 있어 지역경제 활성화를 위해 우리 지역 업체의 참여 비중을 높이는 방안과 함께 의지를 갖고 계신지?		
답변요지	○ 도시철도 트램 건설사업이 지역경제 활성화의 기폭제가 될 수 있도록 공사추진 시 합리적인 공구 분할 및 토목·전기·통신 등 공종별 분리발주 등을 통해 지역 업체 참여 비중을 최대한 높이는 방안을 강구하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <input type="checkbox"/> 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	홍종원 의원	추진중	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> 도시철도 1호선과 2호선 트램, 충청권광역철도가 운행되지 않는 도시철도 사각지대 즉, 철도 서비스 불모지역에 대한 대책과 함께 도시철도 3호선 신설에 대한 생각은? 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> 현재 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 추진 중으로 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위평가 등 다각적으로 검토 중 (2021.9.1.~2023.8.21.)이며, 용역 결과를 바탕으로 도시철도 1, 2호선 및 충청권 광역철도를 보완하고, 우리 시의 중요 교통 결절점 경유와 도시철도 사각지대를 해소할 수 있는 트램 노선을 검토하겠음 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> 용역명 : 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역 주요내용 : 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 용역비 : 710백만 원 용역기간 : 2021. 9. 1. ~ 2023. 8. 21 수행기관 : 한국교통연구원 외 2개사 <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> '21. 4. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 추진계획 '21. 9. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 착수 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> '21. 9. ~ '22. 6. : 용역 추진(교통수요예측, 중장기 건설계획 등) '22. 7. ~ '23. 4. : 도시철도망 구축계획(안) 중앙부처 협의·승인 추진 '23. 5. ~ : 철도망 구축계획 승인 후 노선별 예비타당성조사 등 사업 추진 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	홍종원 의원	추진중	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> 충청권광역철도는 국가철도망으로 이를 도시철도 3호선이라 홍보하는 것은 실질적인 도시철도 3호선을 신설할 때 걸림돌이 될 수 있음. 승용차가 없어도 불편하지 않은 도시를 바라며 신설노선에 대한 시장님의 견해는? 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> 추가적인 도시철도건설 필요성은 현재 상황에서는 1·2호선, 충청권 광역철도까지 건설을 우선하고 인구이동, 사회적 변화를 보며 현재 추진 중인 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 통해 추가적인 건설 필요성을 검토하겠음 대중교통체계를 확장하고 버스 교통망을 새롭게 구축해 시민이 편리하게 이용할 수 있도록 개편해 나가겠음 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> 용역명 : 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역 주요내용 : 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 용역비 : 710백만 원 용역기간 : 2021. 9. 1. ~ 2023. 8. 21 수행기관 : 한국교통연구원 외 2개사 <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> '21. 4. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 추진계획 '21. 9. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 착수 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> '21. 9. ~ '22. 6. : 용역 추진(교통수요예측, 중장기 건설계획 등) '22. 7. ~ '23. 4. : 도시철도망 구축계획(안) 중앙부처 협의·승인 추진 '23. 5. ~ : 철도망 구축계획 승인 후 노선별 예비타당성조사 등 사업 추진 		

○ 세부내역(2020년)

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차 정례회)	이종호 의원	추진불가	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도 2호선 트램 건설방식 관련 서대전육교와 테미고개 지하화 뿐만 아니라 양방향 4차선인 구간도(특히 자양동~가양동 구간-동대전로) 지하화 하여 광주의 사례처럼 혼합 건설방식이 절대적으로 필요하다고 생각함. ○ 대전시가 세종시 등 인근 도시로 외연을 확장할 수 있다는 측면에서도 추가적인 지하화 계획이 절대적으로 필요하다고 봄. 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 트램은 단순히 교통시설만을 확충하는 사업이 아닌 도심 활성화 및 도시재생 효과 등 도시의 패러다임(Paradigm)을 변화시키는 신교통 수단으로, 4차선 구간도 노면형식으로 건설할 계획임. ○ 특히, 동대전로는 이런 트램의 긍정적 효과를 극대화 할 수 있는 구간으로 교통 병목현상이 일부 예상되지만, 동대전로를 이용하는 30~40%는 단순 통과 교통으로, ○ 최근 개통한 동부선 연결도로 및 용수골과 남간정사 연결도로, 또 용운동 연결도로가 2022년도에 개통되면 우회도로가 발생하면서 상대적으로 교통이 분산 되어질 것으로 보임. ○ 뿐만 아니라 이곳을 트램 건설과정에서 도시재생사업과 연계해서 원도심 상권 활성화에 기여 할 수 있는 방안도 함께 검토해 나가도록 하겠음. 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div> <input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 </div>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차 정례회)	이종호 의원	추진중	트램건설과
질문요지	○ 최소한 5만명 이상이 이용하는 대전역과 동구 용전동 복합터미널에 정거장을 추가로 설치해야 한다고 강력히 주창하는데 이에 대한 대책은?		
답변요지	○ 대전역은 '21.5.25. 트램이 경유하는 것으로 확정하였으며, ○ 대전복합터미널 경유는 현재 추진중인 도시철도망 구축계획 용역에서 다각적으로 검토 중 (2021.9.1.~2023.8.21.)임 ○ 용역 결과를 바탕으로 도시철도 1·2호선 및 충청권 광역철도를 보완하고, 우리 시의 중요 교통 결절점 경유와 도시철도 사각지대를 해소할 수 있는 트램 노선을 검토하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<input type="checkbox"/> 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <input type="checkbox"/> 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도 2호선 트램 건설 <ul style="list-style-type: none"> - '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 - '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 ○ 도시철도망 구축 <ul style="list-style-type: none"> - '21.~'23. : 대전도시철도구축망 구축계획 수립 - '23.하반기 : 예비타당성조사 등 행정절차 추진 		

○ 세부내역(2021년)

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 24. (제257회 임시회)	김찬술 의원	추진중	트램건설과
질문요지	○ 도시철도 2호선 트램을 연축·신대, 회덕역까지 연결		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연축지구 개발 등에 따른 기반시설 확충을 위해 회덕역까지 트램 노선 연장 필요 공감하나 ○ 도시철도 2호선(트램)의 차질 없는 추진을 위해서는 본 계획에 추가 노선 반영은 어려움 ○ 현재 대전광역시 도시철도망구축계획 용역을 추진 중으로 회덕역 노선을 포함한 대전시 전체를 대상으로 도시철도망 중장기 건설 계획, 노선별 투자 우선순위평가 등 다각적으로 검토 중이며, 용역 결과를 바탕으로 우리 시의 중요 교통 결절점 경유와 도시 철도 사각지대를 해소할 수 있는 트램 노선을 검토하겠음 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용 역 명 : 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립 용역 ○ 주요내용 : 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등 ○ 용 역 비 : 710백만 원 ○ 용역기간 : 2021. 9. 1. ~ 2023. 8. 21 ○ 수행기관 : 한국교통연구원 외 2개사 <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 4. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 추진계획 ○ '21. 9. : 대전도시철도망 구축계획 수립용역 착수 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21. 9. ~ '22. 6. : 용역 추진(교통수요예측, 중장기 건설계획 등) ○ '22. 7. ~ '23. 4. : 도시철도망 구축계획(안) 중앙부처 협의·승인 추진 ○ '23. 5. ~ : 철도망 구축계획 승인 후 노선별 예비타당성조사 등 사업 추진 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 24. (제257회 임시회)	오광영 의원	추진중	트램건설과
질문요지	○ 노선운영 방식이나 급전방식, 더 넓게는 노선에 대한 변경까지 기본계획변경안에 담았어야 했다고 보는데, 이런 아쉬운 결정에 대한 의견		
답변요지	○ 기본계획은 구체적 계획의 발판이 되는 포괄적 개념의 계획임 - (운영방식과 급전방식) 기본 및 실시설계 과정에서 우리 시 여건에 가장 적합한 최적의 방안을 검토하여 시행 예정 - (노선변경) 2016년 노선 결정 당시 전문가들의 자문과 지역 국회의원 등의 의견을 들어 결정된 사항이며, 올해 '대전도시철도망 구축계획 수립용역'을 착수할 예정으로 대중교통 사각지대를 중심으로 지선망을 구축하여, 다양한 지역에서 트램을 이용할 수 있도록 추가적인 트램 노선을 수립 할 계획임		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<input type="checkbox"/> 추진상황 ○ 도시철도 2호선 트램 건설 - '20. 10. : 도시철도 기본계획(변경) 승인(대광위) - '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 - '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 - '21. 5. : 대전역 경유 확정 ○ 도시철도망 구축 - 용 역 명 : 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역 · 기간 : '21.9.~'23.8. / 내용 : 중장기 건설계획, 투자 우선순위 평가 등 - 2021. 4.15. : 『대전도시철도망 구축계획 수립』 용역 추진계획 방침 - 2021. 4.16. : 제1회 추경 예산 요구 / 7.5억 원 - 2021. 9. 1. : 도시철도망 구축계획 수립용역 착수		
향후추진계획	○ 도시철도 2호선 트램 건설 - '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 - '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 ○ 도시철도망 구축 - '21.~'23. : 대전도시철도구축망 구축계획 수립 - '23.하반기 : 예비타당성조사 등 행정절차 추진		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 24. (제257회 임시회)	오광영 의원	추진중	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 정거장의 거리 단축(정거장 추가 설치) ○ 도시철도 2호선 대전역 경유 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ (정거장) 트램 정거장은 가로상권 활성화, 교통약자 편리성 등 트램의 장점을 감안할 때 거리 조정 및 추가할 필요성이 있음 - 현재 기본 및 실시설계 용역 추진 중으로 변화된 도시여건, 유동인구, 교통흐름, 운영계획 등을 고려하여 조정할 예정임 ○ (대전역) '21.5.25. 대전역 경유 확정함. 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 ○ '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 9. 9. (제261회 임시회)	김찬술 의원	추진중	트램건설과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 트램의 1/3 유가선 설치 구간만으로 트램운영이 가능한 지 여부 ○ 사업기간이 지연되더라도 무가선 트램을 위해 차종선택 재검토 의향이 있는지 여부 		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「대전 트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역」 및 「기본 및 실시설계 용역」에서 차량선정 관련하여 수소트램방식, 슈퍼캡방식 등 다양한 방식에 대하여 검토 중에 있으며 우리 시 여건에 가장 적합한 최적의 방안을 검토하여 시행 예정 		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<div>□ 사업개요</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4(본선) 중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선) ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <div>□ 추진상황</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 시민공청회 및 시의회 의견청취 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19. 12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도 2호선 트램 건설 <ul style="list-style-type: none"> - '21~'22 : 기본 및 실시설계 추진 - '23~'27 : 공사 추진 및 시운전, 개통 		

4. 상임위원회 활동 시 지적 및 요구사항 처리결과(2019~2021)

○ 총괄

연도별	대상건수	추진상황			비고
		완료	추진중	미결	
2019	2	1		1	
2020	8	4	4		
2021	5	1	4		

○ 세부내역(2019년)

구분	지적 및 요구사항	처리내용	처리결과	소관부서
제243회 정례회 '19.6.3.	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2025년 트램 개통을 계획하고 있는데 이는 시민과의 약속이니 만큼 개통시기가 지연 되지 않도록 약속을 꼭 지켜주기 바람 ○ 따라서, 앞으로의 행정절차를 리스트화 해서 제출 	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈2호선 추진(행정)절차 이행에 따른 체크리스트〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 조정(국가재정법 제50조 제1항) ○ 도시철도 기본계획 승인(대광위) <ul style="list-style-type: none"> - 전략환경영향평가(환경영향평가법 제9조) - 재해영향성검토(자연재해대책법 제4조) - 시민공청회 개최(도시철도법 제6조) - 시의회 의견청취(도시철도법 제6조) - 도시철도 기본계획 제출(도시철도법 제6조) - 도시철도 기본계획 승인(도시철도법 제6조) ○ 기본 및 실시설계 추진(용역발주) <ul style="list-style-type: none"> - 건설기술심의위원회(건설기술진흥법 제5조) - 환경영향평가(환경영향평가법 제22조) - 교통영향평가(도시교통정비 촉진법 제15조) - 재해영향평가(자연재해대책법 제4조) - 문화재지표조사(매장문화재 보호 및 조사에 관한 법률 제6조) - 에너지사용계획(에너지이용 합리화법 제10조) - 도시계획위원회(국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제43조), 경관위원회(경관법 제26조) - 도시공원위원회(도시공원 및 녹지등에 관한 법률 제50조), - 총사업비 조정(국가재정법 제50조) ○ 사업계획 승인(대광위) <ul style="list-style-type: none"> - 사업계획 승인 및 공고(도시철도법 제7조) ○ 건설공사 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 건설기술심의위원회(건설기술진흥법 제5조) - 계약심의위원회(공사발주, 지방계약법 제32조) ○ 건설사업 완료(대전시) <ul style="list-style-type: none"> - 공사완료 공고(국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제98조) 	완료	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서								
제244회 임사회 '19.7.15.	<div>○ 회덕역 주변의 국유지(철도부지)를 활용하여 차량기지 이전 방안 모색</div> <div>* 연속 도시개발사업을 앞두고 트램차량 기지로 인한 소음 등 각종 공해발생으로 민원 우려</div> <div>○ 트램 차량기지 이전이 어렵다면, 트램 노선을 회덕역까지 연장 검토</div>	<div><사업(추진) 개요></div> <div>○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4</div> <div>○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개</div> <div>○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%)</div> <div><검토내용></div> <div>【트램차량기지 회덕역 이전】</div> <div>○ 회덕역 국유지(철도부지) 활용 가능여부 협의 결과⇒불가</div> <div>* 장래 철도확장계획에 대비한 가용선로 부지로 존치 필요(철도시설공단 재산지원처)</div> <div>○ 회덕역 보상비 검토 결과⇒추가 보상비 약 436억 원 필요</div> <table><tr><th>구 분</th><th>추가보상비 ①-③-②</th><th>연속동 차량기지②</th><th>회덕역 차량기지③</th></tr><tr><td>보 상 비</td><td>436.8억 원</td><td>69.3억 원 • 용도지역 : 자연녹지지역 • 공시지가 : 166,900원</td><td>506.1억 원 • 용도지역 : 제13종 일반주거지역 • 공시지가 : 406,100원 (24배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)</td></tr></table> <div>○ 회덕역 주변은 주택 및 아파트 지역으로 소음 등 각종 민원 우려</div> <div>* 연속 도시개발사업의 주택부지(APT)는 경부고속국도에 의해 트램 차량기지와 단절</div> <div>【회덕역까지 트램 노선 연장】</div> <div>○ 회덕역까지 트램 연장 건설비용 ⇒ 180억 원</div> <div>*19. 1.29. 예타면제 후 신설·연장 요청 민원은 15건에 연장은 39.3km (서구의회 건의노선 포함)</div> <div><검토결과(추진불가)></div> <div>○ 회덕역으로의 차량기지 이전은 현지 여건상(사업비 증액, 민원 등) 불가</div> <div>○ 회덕역까지 노선연장은 형평성(노선연장 민원 제기 46.3km) 및 재정여건 감안, 현 계획의 차질 없는 추진을 위해서는 반영 불가</div> <div>* 회덕역 노선 경제성 분석 결과 B/C 0.57로 주변여건 성숙 후 검토 필요. (기준 0.7이상)</div> <div>○ (향후)</div> <div>- 2021.9.~2023.8 : 대전광역시 도시철도망 구축 계획 용역 추진 중 회덕역노선 검토</div>	구 분	추가보상비 ①-③-②	연속동 차량기지②	회덕역 차량기지③	보 상 비	436.8억 원	69.3억 원 • 용도지역 : 자연녹지지역 • 공시지가 : 166,900원	506.1억 원 • 용도지역 : 제13종 일반주거지역 • 공시지가 : 406,100원 (24배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)	미결	트램건설과
구 분	추가보상비 ①-③-②	연속동 차량기지②	회덕역 차량기지③									
보 상 비	436.8억 원	69.3억 원 • 용도지역 : 자연녹지지역 • 공시지가 : 166,900원	506.1억 원 • 용도지역 : 제13종 일반주거지역 • 공시지가 : 406,100원 (24배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)									

○ 세부내역(2020년)

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제247회 임사회 '20.1.13.	○ 중리역부터 연속차량 기지까지는 역이 2개 있으나 연속차량기지 에는 역이 없음. 향후 대덕구 연속동 행정타운이 '2025년 건설되는데 정거장 신설 검토요망	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성 온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 "트램" 으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연속동 행정타운과 연계하여, 기본 및 실시설계 과정에서 검토 예정 - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27 : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제247회 임사회 '20.1.13	○ 도시철도 역사내에서 교통복지무임카드를 발급, 시민에게 편의 제공 및 인센티브 적용 하여 발급률을 높일 수 있는지?	○ 현재 아래와 같은 서비스를 제공하고 있으며, 추가 제공에 대해서는 하나은행에서 검토하지 않음. - (체크카드) 연회비, 발급비, 재발급비 완전 면제 ‣ 전통시장 이용금액 1만원당 200원캐쉬백 ‣ 마트(대형마트, 중소마트), 온라인쇼핑, 주유 등 이용금액 2만원당 200원 캐쉬백 ‣ 그 외 국내 전 가맹점 이용금액 2만원 당 100원 캐쉬백 - (신용카드) ‣ 카드사용액 0.8% 기본할인 ‣ 주유, 할인점, 교육, 통신, 온라인 사용시 기본 할인 금액의 20~50%추가할인	완료	철도광역 교 통 과
	○ 하나은행과 협업하여 교통복지무임카드를 온라인으로 발급이 가능한지?	○ 대전광역시 교통복지카드는 발급 시 자격확인 방법 으로 새울행정시스템, 보건복지정보시스템, 보훈처 전산시스템, 시도행정시스템과 연계시스템을 구축하여 카드 발급자의 정보를 전산에서 자동으로 검증하여 자격확인을 하고 있음 ○ 따라서, 하나카드 앱 또는 홈페이지에서는 시스템 연결망을 운영하지 않아 자격확인 절차가 어려우 므로 온라인 발급은 어려움.	완료	
제252회 임사회 '20.7.28	○ 장대네거리는 대전의 관문이라 할 수 있는 유성IC와 접한 교차로로 장래를 보고 시설 설치 필요	○ 입체교차로와 비교 시에도 동일한 서비스 수준(D)임. 감사원 공익감사 결과('18.6.)도 교차로 형식 결정상의 절차 및 법령위반 하자 없다는 결정 등이 있는바, 장대네거리는 현재대로 평면교차로로 추진함이 타당	완료	

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 임사회 '20.7.28.	<ul style="list-style-type: none"> 트램 건설 공사시 교통대책이 있어야 하며, 임시주차장, 임시버스 노선을 심도 있게 계획하여 추진필요 	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 6차로 초과구간, 6차로 이하구간, 교차로 구간, 임시주차장 등 구간별 공사중 교통처리 대책을 수립하여 시민 불편이 최소화 되도록 노력하겠음 - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27 : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 임사회 '20.7.28.	○ 트램은 도로 중간 가운데에 건설하는데 시민들 불편이 발생되지 않도록 홍보 철저히 필요	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성 온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램" 으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 전 및 공사 중 구청과 합동으로 적극적인 대시민 홍보를 통해 공사 구간 및 우회도로 안내 등을 충분히 하여 시민 불편이 최소화되도록 노력하겠음 - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 임사회 '20.7.28.	○ 트램 건설 중 교량부분 추진시 교량이 노후화 하중문제가 대두되고 있으며, 일년에 2번씩 보수공사 추진 중인데, 신설교량에 대한 계획이 수립 되어 있는지?	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20. 10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20. 12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 트램 노선중 교량은 총 11개소 이고, 기본계획에 보수 보강이 반영되어 있으며, 현재 추진중인 기본 및 실시설계 용역에서 교량 통과 하중을 고려하여 보수·보강 계획 수립중임. - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	추진중	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 임사회 '20.7.28.	○ 울산 수소트램은 100km 주행이 가능하다던데, 대전시에 적용이 가능한가?	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 시비 40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 수소, 배터리 및 슈퍼캡 등 다양한 급전방식을 검토하고 있으며 심도 있게 검토하여 선정할 계획임 - '21.~'22. : 기본 및 실시설계 추진 - '23.~'27. : 공사추진 및 시운전, 개통 	완료	트램건설과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서						
제256회 임사회 '21.2.1.	○ 무임교통카드 프로그램 개발, 시스템 구축 운영 시 교통체계 개편에 따른 데이터 관리 필요	○ 향후, 시기별, 계층별 데이터를 통해 도시철도2호선, 충청권 광역 철도가 준공되면 교통건설국과 협의하여 버스 등 운영에 따른 자료로 활용 할 수 있도록 하겠음.	완료	철도광역 교 통 과						
제259회 임사회 '21.7.12.	○ 경부·호남선 지하화 용역의 타시도 추진사항 및 경부·호남선 지하화 사업을 대선공약으로 제시 할 필요성 있음	<div>○ 제20대 대선공약에 포함되었으며,</div> <div>○ 철도 지하화 사업을 추진하고 있는 부산 및 대구시와 공조하여 '대전도심 통과 철도 지하화 등 개발사업'을 추진하겠음</div> <div><타시도 추진현황></div> <table> <tr> <th>구분</th> <th>용 역 추 진</th> </tr> <tr> <td>부산</td> <td>- 경부선 철도지하화 등 시설 효율화 연구용역 - (기간) '19.12~'21.9. / (용역비) 35억원</td> </tr> <tr> <td>대구</td> <td>- 경부선(도심구간) 지하화 등 개발방안 연구용역 - (기간) '21.6.~'22.12. / (용역비) 20억원</td> </tr> </table>	구분	용 역 추 진	부산	- 경부선 철도지하화 등 시설 효율화 연구용역 - (기간) '19.12~'21.9. / (용역비) 35억원	대구	- 경부선(도심구간) 지하화 등 개발방안 연구용역 - (기간) '21.6.~'22.12. / (용역비) 20억원	추진중	
구분	용 역 추 진									
부산	- 경부선 철도지하화 등 시설 효율화 연구용역 - (기간) '19.12~'21.9. / (용역비) 35억원									
대구	- 경부선(도심구간) 지하화 등 개발방안 연구용역 - (기간) '21.6.~'22.12. / (용역비) 20억원									
	○ 충청권광역철도 1단 계 역사인 도마역 명칭 변경과 관련 지역 간 불협화음 발생 소지가 있어 공청회 설명 시 사용 한 명칭 유지 필요	<div>○ 역명칭은 '철도 노선 및 역의 명칭 관리지침 (국토교통부 고시 제2018-671호)'에 따라 국토 교통부 역명심의위원회 심의를 거쳐 확정됨</div> <div>○ 따라서, 역명 제정과 관련하여 지방자치단체장의 의견 요청 시 지역 간 불협화음이 발생하지 않도록 시민 의견 수렴 등을 통한 행정절차 이행 후 국토부에 의견을 제출하겠음</div>	추진중							
	○ 서대전역 KTX 감차시 국토부하고 약속한 사항을 대전에서 지키 지 않아 증차 어려움	<div>○ 서대전역 활성화를 위해 14가지 활성화 사업을 추진 중으로 현재 서대전역 경유 버스노선 등 5가지 사업은 완료되었고, 다른 사업은 관련 부서 및 관계 기관과 계속 추진 중에 있음</div> <div>○ '21.8. KTX 서대전역 운행이 22회→25회로 3회 증차되었음(62회→18회→22회→25회)</div> <div>○ 호남선 고속화 사업 완료 시기에 맞추어 추가 증차 요구 및 관철로 서대전역 경쟁력 확보 및 활성화 도모</div>	추진중							

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제259회 임사회 '21.7.12.	○ 외삼~유성복합터미널 BRT 사업구간(월드컵 경기장~반석) 중앙분리대 낙우송 처리계획	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> - 사업비 : 1,494억 원(국비 747 시비 747) - 사업량 : 도로 L=6.58km, B=40~50m - 사업기간 : 2014. ~ 2024. - 사업방식 <ul style="list-style-type: none"> · 기본 및 실시설계(행복청) · 인허가 등 행정절차 및 시공(市) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '11.12. : 광역교통개선대책 수립고시 ○ '13. 2.~12. : 사업계획 적정성 검토 ○ '14. 2. : 사업추진방안 협약체결(市↔행복청) ○ '14. 5.~'17. 6. : 기본 및 실시설계 용역 ○ '15.12.~'17. 6. : 주민설명회 등 개최(17회) ○ '17. 1.~ 6. : 지역주민 의견수렴 결과 및 검토의견 행복청 제출 ○ '17. 8. : 기재부 총사업비 최종심의 ○ '17.12. : 건설사업관리용역 착수 ○ '18. 3. : 실시계획 고시 및 공사착공 ○ '21. 9.~현재 : 유성천교 및 유성1·2교 시공중 / 보상 97.7%, 공사 44.7% <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ BRT 차로 및 정류장 공간 확보를 위하여 중앙분리대 활용이 필요한 사항(현재 미착공 상태 / 2023년 시공 예정)으로, 공사추진에 저촉되는 수목은 이식을 최소화 할 수 있는 방안을 검토 하여 추진하겠음(수목 훼손 계획 없음) - 신설구간(들말, 창말) 및 유성천 교량 공사 추진('22.) - 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진('23.) - 개량구간 공사완료 및 전체 공사 준공('24.) 	추진중	철도광역 교 통 과

5. 상급기관 및 자체감사 수감현황(2019~2021) : 해당없음

6. 민선7기 시장 공약사업 추진상황

6-1. 국립철도박물관 유치

-
- 국립철도박물관 최종 입지 선정을 통하여 노후된 대전역 주변의 역세권개발을 촉진하고 대전을 철도문화산업 메카로 조성
-

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2014 ~ (임기후 계속사업 / 지속)
- 내 용
 - 위치·면적 : 부지 약 123,247㎡(대전역 인근 약 39,015㎡, 중촌근린공원 84,232㎡)
 - 입지특성 : 철도관련 기관 지근거리 위치, 철도문화유산 풍부

□ 그동안 추진상황

- '14.10. : 국토교통부 국립철도박물관 입지 후보지 신청
- '14.12. : 시의회 국립철도박물관 대전건립 건의안 채택, 특별위원회 구성
- '16. 6. : 국립철도박물관 대전유치 55만 서명부 국토교통부 전달
- '17.11. : 대통령 탄핵과 선거 등의 사유로 국토교통부 사업 보류
- '18. 2. : 신창현 국회의원 의왕 철도박물관을 국립철도박물관으로 전환법안 발의
- '18. 3. : 대전시민 반대 성명서 발표 / 국회 및 국토교통부 송부
- '20. 5. : 국토부 방문 건의 결과 “계획없음”/신창현 의원발의 폐기
- '21. 8. : 국토부 유선통화 ‘현정부 주요 현안사업에서 제외, 추진계획 없음’

□ 문제점 및 대책

- 국토부 현 정부 현안사업(사업계획)에서 제외되어 민선7기 내 유치할 수 없는 불가피한 상태
 - 지자체(11개)의 과열경쟁·시급성 부족 등으로 사업을 타절함
- 기한 내 공약이행 불가로 약속사업에서 조정(공약 제외) / 시민평가단 심의('21.10.)

□ 향후계획

- 향후, 국토부 동향 파악 후 국립철도박물관 건립이 다시 추진될 경우 적극 준비 및 대응

7. 시책추진 관련 주민의견수렴 사례(2019~2021)

○ 세부내역(2019년)

시책명	개최일	참석대상	의견수렴 내용	추진상황	담당부서
도시철도 2호선 기본 계획 변경 시민공청회	'19.5.3.	대전시민 등 150명	도시철도 2호선 기본계획 변경 관련 주민 의견 청취	완료	트램건설과

○ 2020년 ~ 2021년 : 해당없음

8. 다수인(5인 이상) 관련 민원 처리현황(2019~2021)

(단위 : 명, 천 원)

민원발생일	민원사항	민원인수	조 치 내 용	담당부서
2019.10.28.	도안대로 → 도안동로 변경 요청	667	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도건설 관련 규정 <ul style="list-style-type: none"> - 도시철도를 건설하려면 「도시철도법」 제5조에 따른 도시철도망 구축계획에 반영하고 국토교통부의 승인을 받으면 예비타당성조사 등 사업추진 가능 * 편익/비용 비율(B/C: Benefit Cost Ratio) 0.7이상 또는 계층화분석법(AHP: Analytic Hierarchy Process) 0.5이상 노선 도시철도망구축계획에 반영 가능 ○ 민원처리대책 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 추진중인 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역에서 대전시 전역을 대상으로 교통수요, 지역여건, 경제성, 도시발전 등을 종합 검토하여 다양한 지역에서 트램을 이용할 수 있도록 추가적인 트램 노선을 수립 할 계획임 * 제21대 국회의원 당선자 공약 트램 노선 연장 4건, 20km * '19. 1.29. 예타 면제 후 신설·연장 요청 민원 52건, 102.8km <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기간 : '21.9.1.~'23.8.21. - 내용 : 중장기 건설계획, 투자 우선순위 평가 등 </div>	트램 건설과
2021.2.5.	남대전 지선 요청	73		
2021.4.30.	정림동 ~ 안골4 ~ 정부청사역 지선요청	670		
2021.5.10.	정림동 ~ 안골4 ~ 정부청사역 지선요청	514		
2021.5.10.	정림동 ~ 안골4 ~ 정부청사역 지선요청	1,489		
2021.5.12.	정림동 ~ 안골4 ~ 정부청사역 지선요청	1,402		
2021.5.20.	정림동 ~ 안골4 ~ 갈마역 지선요청	1,650		
2021.6. 1.	정림동 ~ 안골4 ~ 정부청사역 지선요청	312		
2021.2. 5.	광역철도 1단계 문화역 위치 변경	146	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기본계획 고시('18.12.)를 거쳐 확정된 역사 위치 변경 불가 	철도광역 교통과

9. 용역사업 추진현황(2019~2021)

○ (2019년도)

(단위 : 천 원)

담당 부서	용역명	과업지시 요 약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적(계획)
트램 건설과	도시철도 2호선 전략 환경영향 평가 변경 협의 용역	도시철도 2호선 전략환경영향 평가서 작성	36,700 (33,200)	(주)건우 이앤씨	'19.3.27 ~'20.5.12.	완료 (공개)	공개 입찰	전략환경 영향 평가서 작성	중앙부처 협의 완료
철도 광역 교통과	현충원역 환승주차장 건설공사 실시설계용역	주차장 240면 건설	85,370 (74,136)	(주)중합 건축사 토토	'19.6.28 ~12.24	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진
철도 광역 교통과	현충원역 환승주차장 소방공사 실시설계용역	주차장 240면 건설(소방)	33,790 (29,918)	태양 기술단	'19.6.28 ~12.24	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진
철도 광역 교통과	현충원역 환승주차장 전기공사 실시설계용역	주차장 240면 건설(전기)	18,890 (17,035)	HK 엔지 니어링	'19.6.28 ~12.24	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진
트램 정책과	대전트램 운영 계획수립 및 도로영향분석 용역	노선 운영, 차량 급전방식, 트램 을 고려한 교통 신호 운영방안	1,000,000 (722,000)	한국철도 기술 연구원	'19.12.20. ~ '21.7.28.	일시정지중 ('21.7.13)	공개 입찰	도시철도 2호선 (트램) '기본 및 실시설계 변영을 위한 정책검토	도시철도2호선 (트램)'기본 및 실시설계' 변영

○ (2020년도)

(단위 : 천 원)

담당 부서	용역명	과업지시 요 약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적(계획)
트램 정책과	트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립 용역	트램 연계 도시재생 추진방안 수립	400,000 (372,000)	국토 연구원	'20.3.17.~ '21.6.11.	완료 (공개)	수의	도시재생 여건분석 및 추진 방안 마련	「트램 연계 도시 재생 추진전략」 수립·추진
철도 광역 교통과	구암역 환승주차장 건축공사 기본 및 실시설계용역	주차장 210면 건설	94,000 (82,913)	건축사 사무소 두공	'20.9.22. ~'21.6.14.	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진
철도 광역 교통과	구암역 환승주차장 소방공사 실시설계용역	주차장 210면 건설(소방)	30,700 (27,488)	(주)건일 엔지니어링	'20.10.21. ~'21.6.14.	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진
철도 광역 교통과	구암역 환승주차장 전기공사 실시설계용역	주차장 210면 건설(전기)	13,500 (12,150)	HK 엔지니어링	'20.10.21. ~'21.6.14.	완료 (공개)	공개 입찰	실사설계	주차장 건설공사 추진

담당 부서	용역명	과업지시 요 약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약 방법	용역목적	용역성과 활용실적(계획)
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 기본 및 실시설계용역 (1공구)	L=8.5km (정거장 8개소, 차량기지 1개소)	2,717,000 (2,173,600)	동부엔지 니어링(주) 외 6개사	'20.12.22.~ '22.9.12.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계	트램 건설공사 추진
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 기본 및 실시설계용역 (2공구)	L=15.3km (정거장 14개소)	3,272,500 (2,618,000)	(주)도화엔 지니어링 외 4개사	'20.12.22.~ '22.9.12.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계	트램 건설공사 추진
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 기본 및 실시설계용역 (3공구)	L=5.1km (정거장 5개소, 지하차도 1개소)	3,920,000 (3,136,000)	(주)동명기 술공단중 합 건축사사 무소 외 4개사	'20.12.22.~ '22.12.11.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계	트램 건설공사 추진
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 기본 및 실시설계용역 (4공구)	L=8.9km (정거장 10개소)	2,847,097 (2,277,678)	(주)유신 외 6개사	'20.12.22.~ '22.9.12.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계	트램 건설공사 추진
트램 건설과	대전도시철도 2호선 전기,신호, 통신분야 기본 및 실시설계용역	L=37.8km (정거장 37개소, 차량기지 1개소)	8,975,870 (7,180,696)	문엔지니 어링(주) 외 4개사	'20.12.22.~ '22.12.11.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계	트램 건설공사 추진
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 재해영향 평가용역	도시철도 2호선 재해영향평 가서 작성	156,080 (124,800)	(주)도우	'20.12.22.~ '22.6.14.	일시정지중 (‘21.5.1.)	공개 입찰	재해영향 평가서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 지하안전 영향평가용역	도시철도 2호선 지하안전영 향평가서 작성	61,966 (49,573)	(주)조은이 엔지	'20.12.22.~ '22.6.14.	일시정지중 (‘21.5.1.)	공개 입찰	지하안전 영향 평가서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 환경영향 평가용역	도시철도 2호선 환경영향평 가서 작성	625,152 (485,501)	(주)유신 외 1개사	'20.12.29.~ '22.6.22.	일시정지중 (‘21.9.16.)	공개 입찰	환경영향 평가서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	도시철도 2호선 에너지 사용계획 수립용역	도시철도 2호선 에너지 사용계획 수립	252,920 (202,336)	(주)유신	'20.12.22.~ '22.6.14.	일시정지중 (‘21.5.1.)	공개 입찰	에너지 사용계획 수립	중앙부처 협의

○ (2021년도)

(단위 : 천 원)

담당부서	용역명	과업지시약	예산액 (집행액)	용역기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약방법	용역목적	용역성과 활용실적(계획)
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 문화재지표 조사용역	도시철도 2호선 문화재지표 조사서 작성	12,420 (9,936)	(재) 동방 문화재 연구원	'21.1.4~ '21.9.30.	일시정지중 ('21.5.1.)	수의	문화재 지표 조사서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	설계감리	2호선 기본 및 실시설계 건설사업관리	2,434,000 (1,947,200)	(주)동양 엔지니어링 외 4개사	'21.2.24~ '23.2.13.	용역 추진중	공개 입찰	기본 및 실시설계 건설사업 관리	트램 건설공사 추진
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 교통영향평 가용역	도시철도 2호선 교통영향평가서 작성	623,350 (498,680)	(주)평화 엔지니어링 외 1개사	'21.2.17~ '22.1.12.	일시정지중 ('21.5.1.)	공개 입찰	교통영향 평가서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	도시철도 2호선 건설사업 교통시설안전 진단용역	도시철도 2호선 교통시설안전 진단서 작성	228,470 (182,600)	(주)삼안	'21.5.6~ '22.10.27.	용역 추진중	공개 입찰	교통시설 안전 진단서 작성	중앙부처 협의
트램 건설과	대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역	도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등	750,000 (568,000)	한국 교통 연구원 외 2개 사	'21.9.1~ '23.8.21.	용역 추진중	협상	도시철도 망 구축	중앙부처 협의
철도 광역 교통과	충청권 광역철도 1단계 추가역 사전타당성 조사 용역	추가역 사전 타당성 조사	60,000 (52,882)	(주)화 정엔지니어링	'21.4.12. ~10.8.	일시정지중 ('21.9.29.)	공개 입찰	타당성 평가서 작성	중앙부처 협의
철도 광역 교통과	'대전 도심 구간 정부 호남선 지하화 등 개발방안 연구용역 원가계산 용역	원가계산	2,530 (2,400)	청주대 산학 협력단 경영 경제 연구소	'21.8.20. ~8.29.	완료	수의 (사업 시급성 및 전문성 고려)	원가 계산	대전 도심 구간 정부 호남선 지하화 등 개발 방안 연구용역 추진

10. 보조금 지원현황(2019~2021) : 해당없음

11. 위원회 운영현황(2019~2021)

11-1. 위원회별 운영실적

(단위 : 명, 회)

위원회명	위원수 (위원장)	설치일 및 설치근거	주요기능	회의개최일수		담당 부서
				년도	횟수	
트램 정책 자문 위 원 회	32 (시장)	2020. 7. 3. 대전광역시 트램정책 자문위원회 설치 및 운영 조례	○ 트램 건설·운영에 따른 정책심의 - 트램건설 및 운영 등 기본정책 수립·변경 및 이해관계 조정 - 트램과 연계한 공공교통, 도시 재생 및 문화관광에 관한 사항	2020	-	트 램 정책과
				2021	-	
도 시 철 도 기 술 자 문 위 원 회	100 (트램도시 광역본부장)	2019. 11. 1. 건설기술진흥법 같은 법 시행령, 대전광역시 도시철도기술자문 위원회 운영규정	○ 트램 건설·운영에 따른 설계 및 시공 등의 적정성에 대한 기술적 자문	2020	7	트 램 건설과
				2021	3	

11-2. 위원회별 회의 개최결과

(도시철도기술자문위원회)

(단위 : 명, 천 원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당부서
		위원수	참석	수 당 지급액		
'20. 1. 16.	무선 급전시스템 관련 자문	8	4	-	무선 급전방식 자문	트 램 건설과
'20. 2. 5.	차량 관련 기술 자문	13	4	-	시뮬레이션 분석을 위한 기본자료 자문	"
'20. 2. 14.	차량 관련 기술 자문	13	4	-	차량선정 기준마련 자문	"
'20. 3. 27.	차량 구원운전, 슈퍼캡 기술자문	13	5	-	차량선정 기준마련 자문	"
'20. 4. 20. ~ 4. 24.	트램 노선 운영 방안 검토(안) 자문	9	9	900	트램 노선 운영방안 자문	트 램 정책과
'20. 5. 26.	급전 방식별 장단점 비교 자문	13	5	-	급전 방식별 적용 가능성 자문	트 램 건설과
'20. 12. 11. ~ 12. 18.	트램 급전 및 노선운영 방식 검토(안) 자문	35	31	2,700	트램 급전 및 노선운영 방식 검토(안) 자문	"
'21. 3. 17. ~ 3. 31.	대전광역시 노면 전차 건설규정(안) 자문	13	11	1,100	대전광역시 노면전차 건설규정 제정	"
'21. 7. 1. ~ 7. 12.	트램 설계 기준(안) 자문	27	21	2,100	트램 설계기준(안) 자문	"
'21. 8. 26.	트램 급전방식	14	13	700	트램 급전방식 자문	"

12. 행정심판 및 행정소송 현황 : 해당없음

13. 소관업무 관련 부정적 언론보도내용 및 처리결과(2019~2021)

○ 세부내역(2019년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서											
7. 16	충청투데이	<div>○ “트램 2호선 차량기지 위치 옮겨야”</div>	<div><div>〈기본현황〉</div><div>○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4</div><div>○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개</div><div>○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 사비 40%)</div><div>〈그간 추진상황〉</div><div>○ ‘19. 1. : 예타 면제 대상사업 확정</div><div>○ ‘19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 완료</div><div>○ ‘20.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청</div><div>○ ‘20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부)</div><div>○ ‘20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위)</div><div>○ ‘20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수</div><div>○ ‘21. 2. : 교통영향평가용역 착수</div><div>○ ‘21. 5. : 대전역 경유 확정</div><div>〈검토내용〉</div><div>【트램차량기지 회덕역 이전】</div><div>○ 회덕역 국유지(철도부지) 활용 가능여부 협의 결과 ⇒ 불가</div><div>* 장래 철도확장계획에 대비한 가용선로 부지로서 존치 필요(철도시설공단 재산지원처)</div><div>○ 회덕역 보상비 검토 결과 ⇒ 추가 보상비 약 436억 원 필요</div><table><tr><th>구분</th><th>추가보상비 ①=③-②</th><th>연속동 차량기지②</th><th>회덕역 차량기지③</th></tr><tr><td></td><td></td><td>69.3억 원</td><td>506.1억 원</td></tr><tr><td>보상비</td><td>436.8억 원</td><td>•용도지역 : 자연녹지 •공시지가 : 166,900원</td><td>•용도지역 : 제1,3종 일반주거지역 •공시지가 : 406,100원 (2.4배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)</td></tr></table><div>○ 회덕역 주변은 주택 및 아파트 지역으로 소음 등 각종 민원 우려</div><div>* 연속 도시개발사업의 주택부지(APT)는 경부고속국도에 의해 트램차량기지와 단절</div><div>〈향후계획〉</div><div>○ 회덕역으로의 차량기지 이전은 현지 여건상(사업비 증액, 민원 등) 불가</div></div> <div>트램건설과</div>	구분	추가보상비 ①=③-②	연속동 차량기지②	회덕역 차량기지③			69.3억 원	506.1억 원	보상비	436.8억 원	•용도지역 : 자연녹지 •공시지가 : 166,900원	•용도지역 : 제1,3종 일반주거지역 •공시지가 : 406,100원 (2.4배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)
구분	추가보상비 ①=③-②	연속동 차량기지②	회덕역 차량기지③												
		69.3억 원	506.1억 원												
보상비	436.8억 원	•용도지역 : 자연녹지 •공시지가 : 166,900원	•용도지역 : 제1,3종 일반주거지역 •공시지가 : 406,100원 (2.4배) *신대주공@ 5동 저축(210세대)												

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
8. 26	뉴스핍	○ '서대전육교 지하화', KDI 문턱 못넘었다.	<p><기본현황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비60%, 시비40%) <p><그간 추진상황></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 	트램건설과
8. 26	대전일보	○ 대전트램, KDI 적정성검토 통과... 서대전육교 구간 숙제로 남아	<ul style="list-style-type: none"> ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 "트램"으로 건설방식 최종 결정 ○ '16. 7. : 2호선 최적노선 발표 ○ '16. 9. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(1차) ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 	
8. 26	시티저널	○ 사업비 잘 못 켜 트램 바로 잡으려니 힘드네	<ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 5. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 및 시의회 의견청취(2차) ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) 	
8. 27	중도일보	○ 테미고개 무산여지 우려 서대전육교 지하화 숙제	<ul style="list-style-type: none"> - 서대전 육교 전체 지하화 반영(트램 2차로, 일반 1차로) ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 	
8. 27	충청투데이	○ 트램 사업비 증가에도 대전시 숙제는 남았다	<p><향후계획></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20.7.14 기재부 총사업비 조정시, 서대전 육교 지하화는 반영되었으며, ○ 테미고개 지하화는 설계과정에서 재협의 하는 조건으로 통과되어, 설계과정에서 반영될 수 있도록 중앙부처와 적극 협의 	

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
2019~2020 (50여회)	대전일보	○ 대전시 장대 교차로 입체화 의지 있나 없나?	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> - 사업비 : 1,494억 원(국비 747 시비 747) - 사업량 : 도로 L=6.58km, B=40~50m - 사업기간 : 2014. ~ 2024. - 사업방식 <ul style="list-style-type: none"> · 기본 및 실시설계(행복청) · 인허가 등 행정절차 및 시공(市) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '11.12. : 광역교통개선대책 수립고시 ○ '13. 2.~12. : 사업계획 적정성 검토 ○ '14. 2. : 사업추진방안 협약체결(市↔행복청) ○ '14. 5.~'17. 6. : 기본 및 실시설계 용역 ○ '15.12.~'17. 6. : 주민설명회 등 개최(17회) ○ '17. 1.~ 6. : 지역주민 의견수렴 결과 및 검토의견 행복청 제출 ○ '17. 8. : 기재부 총사업비 최종심의 ○ '17.12. : 건설사업관리용역 착수 ○ '18. 3. : 실시계획 고시 및 공사착공 ○ '21. 9.~현재 : 유성천교 및 유성1·2교 시공중 / 보상 97.7%, 공사 44.7% <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신설구간(들말, 창말) 및 유성천 교량 공사 추진('22.) ○ 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진('23.) ○ 개량구간 공사완료 및 전체 공사 준공('24.) ※ 장대교차로를 입체방식으로 변경 검토 시 에는 「국가재정법」 제50조에 따른 “총사업비 관리지침”에 위배되고, 감사원 공익감사 결과와도 상충되는 문제가 있어 계획대로 평면방식으로 공사 추진 	철도광역 교 통 과

○ 세부내역(2020년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
2. 19	대전일보	○ 대전차량정비단 인입선로 횡단보도 지역 주민들 철로 소음진동 등 불편사항 안전대책 마련을 촉구 하였으나 진행된 사항이 없다.	<추진사항> ○ '18. 2월 차량정비단 인입선로 이설을 위한 사업추진 결정 알림(국토부) - 사업비 분담비율 [공단(50%):시(50%)] ○ '19. 2월 실시설계용역 착수 - (국가철도공단 추진) ○ '20. 9월 업무협약 체결을 위한 협약(안) 검토 요청/(시→국가철도공단) ○ '21. 1. 29. : 사업계획(변경) - (총사업비) 당초 380억→변경 568억 (증 188억) /시비 284억(증 94억) ○ '21. 4월 위·수탁협약 체결 - (시↔ 국가철도공단) ○ '21. 9월 이설공사 노반공사 계약 추진 <향후계획> ○ '21. 하반기 : 이설공사 착공 ○ '24. 상반기 : 공사 준공	철도광역 교 통 과
5. 20.	금강일보 뉴스 1	○ 트램정책자문위원회 설치 근거 미흡 및 전문성 부족	<추진사항> ○ 설치근거 미흡 관련 - '20. 3. 자문위원 위촉과 병행하여 자문위원회 설치 조례 준비 ※조례제정 완료 / '20.7.3. (제250회 정례회) ○ 문화관광 분야 전문가 및 트램 연관 민간단체 미포함 관련 - 트램정책자문위원회 위원 추가 위촉 / '20.7.28. ※분야별 신규 위촉(4인) / 철도관련 업무협약 기관(대학) 1, 문화관광 1, 시민단체 2	트램정책과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
6. 2.	중도일보	○ “대전 트램, 제속도 못내는 까닭은?”	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 사비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 	트램건설과
6. 30.	중도일보	○ “대전 트램 테미고개 지하화 ‘물건너 가냐’”	<ul style="list-style-type: none"> ○ '14.12. : 친환경, 친환경적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) 	
7. 16.	충청투데이	○ “사업비 증액불가.. 트램 선도도시 ‘머쓱’”	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '20.7.14 기재부 총사업비 조정시, 서대전 육교 전체 지하화는 반영되었으며, 	
9. 7.	중도일보	○ “트램, 기후위기 대응책 마련해야”	<ul style="list-style-type: none"> ○ 테미고개 지하화는 설계과정에서 재협의 하는 조건으로 통과 되어, 설계과정에서 반영될 수 있도록 중앙부처와 적극 협의 ○ 폭우·폭설 등 재난·재해에 대하여는 설계과정에서 기후위기 대응책 마련 예정 	

○ 세부내역(2021년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
4. 8.	대전일보	“트램 정거장 추가해달라” 민원붐물	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (노선) 서대전역4~대전역~정부청사4~유성온천역4~진잠4~서대전역4 ○ (규모) L=37.8km, 정거장 37개, 차량기지 1개 ○ (총사업비) 7,643억 원(국비 60%, 사비 40%) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '12.11. : 도시철도 2호선 예비타당성조사 통과 	트램건설과
7. 14.	대전일보	대전 트램 전력공급 방식 전면 재검토	<ul style="list-style-type: none"> ○ '14.12. : 친환경, 친경제적 교통수단인 “트램”으로 건설방식 최종 결정 ○ '16.10. : 2호선 기본계획변경 승인 신청 ○ '18. 1. : KDI 타당성 재조사 진행 ○ '19. 1. : 예비타당성 조사 면제 대상사업 확정 ○ '19. 8. : 사업계획 적정성 재검토 통과(기재부) ○ '19.12. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(대광위) ○ '20. 3. : 전문연구기관 검토 완료 ○ '20. 7. : 총사업비 조정 완료(기재부) 	
9. 7.	KBS NEWS	트램 기종 선정 ‘차일피일 “... 프랑스 트램 제작사 반발까지	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20. 9. : 중앙부처 관계기관 협의 완료 ○ '20.10. : 기본계획(변경)승인(대광위) ○ '20.12. : 기본 및 실시설계용역 착수 ○ '21. 2. : 교통영향평가용역 착수 ○ '21. 5. : 대전역 경유 확정 <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본 및 실시설계용역 추진중으로 유동인구, 교통 흐름, 트램운행계획 등을 고려하여 정거장 추가설치 및 정확한 위치를 최종결정할 예정임 	
9. 28.	뉴스핍	대전 트램 안전문제로 배제한 지면급전 검토 논란	<ul style="list-style-type: none"> ○ 급전방식은 「대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역」에서 세밀하게 검토하고 있으며 - 대전 지형과 도로여건에 적합한 무가선 트램 및 혼용방식, 등 다각도로 검토하여 시민들의 이용에 불편이 없도록 방안 선정에 만전을 기하겠음 	

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
6.17.	대전일보	BRT 공사에 갈 곳 없는 가로수 106그루 (북유성대로 중앙분리대 낙우송 이전 계획 세워 놓고 사업비·후보지 등 후속대책 없어)	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> - 사업비 : 1,494억 원(국비 747 시비 747) - 사업량 : 도로 L=6.58km, B=40~50m - 사업기간 : 2014. ~ 2024. - 사업방식 <ul style="list-style-type: none"> · 기본 및 실시설계(행복청) · 인허가 등 행정절차 및 시공(市) <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '11.12. : 광역교통개선대책 수립고시 ○ '13. 2.~12. : 사업계획 적정성 검토 ○ '14. 2. : 사업추진방안 협약체결(市↔행복청) ○ '14. 5.~'17. 6. : 기본 및 실시설계 용역 ○ '15.12.~'17. 6. : 주민설명회 등 개최(17회) ○ '17. 1.~ 6. : 지역주민 의견수렴 결과 및 검토의견 행복청 제출 ○ '17. 8. : 기재부 총사업비 최종심의 ○ '17.12. : 건설사업관리용역 착수 ○ '18. 3. : 실시계획 고시 및 공사착공 ○ '21. 9.~현재 : 유성천교 및 유성1·2교 시공중 / 보상 97.7%, 공사 44.7% <p>〈보도해명 내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ “외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로”는 현재 반석역까지 설치되어 운영중인 BRT 도로를 유성복합터미널까지 연장 하는 것이 주요 사업내용임. ○ 사업구간 중 외삼네거리에서 장대삼거리 구간(개량구간)은 기존 도로의 중앙에 버스전용차로와 BRT정류장을 설치하고, 장대삼거리에서 유성생명과학고삼거리 구간은 BRT 도로를 신설하는 계획임. ○ 개량구간은 신설구간의 공사가 완료된 이후 착공할 예정이며, 사업구간 내 BRT 정류장 설치를 위하여 중앙분리 대에 식재되어 있는 낙우송 186그루 중 106그루의 이식이 필요한 실정임. ○ 해당 수목의 이전 식재를 위한 사업비는 기 확보(74백만원)되어 있으며, 개량구간 착공 전까지 관계 기관과 협의를 통하여 이전 식재지를 결정한 후 공사를 추진 할 계획임. <p>※ 방동저수지 일원으로 낙우송 이전에 대해 유성구와 협의한 사실 없음</p> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신설구간(들말, 창말) 및 유성천 교량 공사 추진('22.) ○ 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진('23.) ○ 개량구간 공사완료 및 전체 공사 준공('24.) 	철도광역 교 통 과
6.25.	TJB 8뉴스	대전 유성 ‘명품 도시숲 가로수길’ BRT 건설로 사라지나	<p>〈보도해명 내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ “외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로”는 현재 반석역까지 설치되어 운영중인 BRT 도로를 유성복합터미널까지 연장 하는 것이 주요 사업내용임. ○ 사업구간 중 외삼네거리에서 장대삼거리 구간(개량구간)은 기존 도로의 중앙에 버스전용차로와 BRT정류장을 설치하고, 장대삼거리에서 유성생명과학고삼거리 구간은 BRT 도로를 신설하는 계획임. ○ 개량구간은 신설구간의 공사가 완료된 이후 착공할 예정이며, 사업구간 내 BRT 정류장 설치를 위하여 중앙분리 대에 식재되어 있는 낙우송 186그루 중 106그루의 이식이 필요한 실정임. ○ 해당 수목의 이전 식재를 위한 사업비는 기 확보(74백만원)되어 있으며, 개량구간 착공 전까지 관계 기관과 협의를 통하여 이전 식재지를 결정한 후 공사를 추진 할 계획임. <p>※ 방동저수지 일원으로 낙우송 이전에 대해 유성구와 협의한 사실 없음</p> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신설구간(들말, 창말) 및 유성천 교량 공사 추진('22.) ○ 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진('23.) ○ 개량구간 공사완료 및 전체 공사 준공('24.) 	

14. 코로나19 대응 추진현황

□ 도시철도 현황

- (주요시설) 22개 역, 차량기지 2개소, 전동차 21편성 84량
- (1일 승차인원) 73천 명('21. 9월말 기준)

□ 그동안 추진상황

- 코로나-19 확산방지를 위한 도시철도 시설물 방역강화
 - (역사) 정밀소독(월 1회→주 1회), E/V버튼, E/C손잡이, 자동발매기(5회이상/일)
 - (전동차) 정밀소독(월 2회→주 1회), 회차 시 마다 수시 세척·소독
 - (실태점검) 전 역사 및 전동차 방역수칙 준수 여부 및 시설물 현장점검
 - (예산지원) 방역물품 구입비 및 방역소독 용역비 예산지원: 312,519천 원
- 교차감염 방지를 위한 방역시스템 구축
 - (에스컬레이터 핸드레일 자동 살균청소기 설치) 116대 설치 / 총 168개소 중 68%
※ 2021년도 주민참여예산 / 사업비 3억 원
 - (열화상카메라 설치) 19개 역사 22대 ※ 시 재난관리기금 집행
 - (자동손소독기 설치) 시청역, 유성온천역 각 4대 시범 설치 / 3,040천 원(380천 원×8대)
- 마스크착용 의무화조치 시행에 따른 홍보 및 계도활동 전개
 - 대중교통 이용 시 마스크 착용의무화 조치 시행(2020. 6. 1.)
 - 안심마스크* 운영 / 회수율 약 70%
* 마스크 미착용자에게 마스크 우선 대여 후 자진 회수
 - 역사 별 피켓활용 역무원 안내·계도
 - 전동차 순회 집중 단속·계도
 - 전동차 안내방송, 모니터 활용, 대합실 및 승강장 포스터 부착 홍보 등

□ 향후계획

- 도시철도 시설물에 대한 지속적 방역추진 및 방역이행상황 수시 점검

트램도시광역본부소관

1. 도시철도 2호선 트램 건설 추진현황

- 도시철도 2호선(트램) 건설로 도심교통난 해소 및 지역 균형발전 도모
- 친환경 대중교통수단 구축 및 교통약자 배려 등 선진 교통서비스 제공

□ 사업개요

- (노 선) 서대전역4~대전역~대동5~정부청사4~유성온천4~진잠4~서대전역4(본선 34.6km)
중리4~법동~동부여성가족원~연축차량기지(지선 3.2km)
- (규 모) 연장 37.8km(정거장 37개소, 차량기지 1개소)
- (사 업 비) 7,643억 원(국비 60%, 지방 40%)
- (사업기간) 2014. ~ 2027.

□ 그동안 추진사항

- 2014. 12. : 친환경·친경제적 교통수단 트램으로 건설방식 결정
- 2016. 10. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(국토부)
- 2018. 1. : KDI 타당성 재조사 진행
- 2019. 1. 29. : 예타 면제 대상사업 확정
- 2019. 5. 3. : 기본계획 변경(안) 시민공청회 / 시의회 의견청취(6.21)
- 2019. 8. 21. : 사업계획 적정성 재검토 완료(기재부)
- 2019. 12. 31. : 기본계획 변경(안) 승인 신청(국토부 대광위)
- 2020. 7. 14. : 총사업비 조정 협의 완료(기재부)
- 2020. 10. 29. : 기본계획(변경) 승인(국토부 대광위)
- 2020. 12. 22. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2021. 5. 25. : 대전역 경유 확정

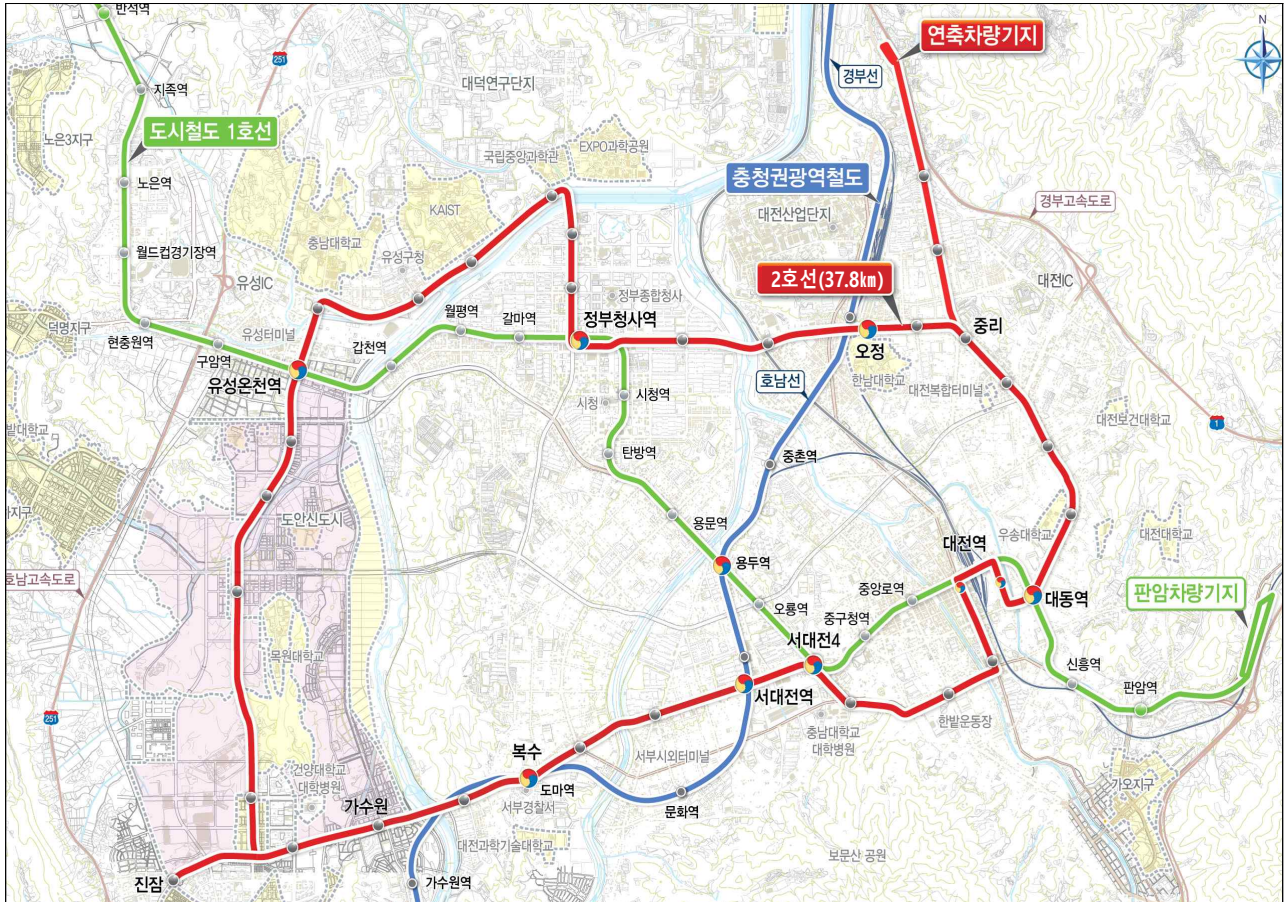
□ 향후계획

- 2021. ~ 2022. : 기본 및 실시설계용역 추진
- 2023. ~ 2027. : 공사 추진 및 시운전 ·개통

참고

대전도시철도 2호선(트램) 노선도 및 조감도

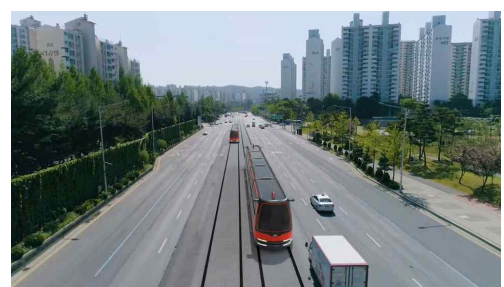
노선도



조감도(예상)



① 트램-버스-승용차의 도로공간 점유량 비교



② 조감도 (계백로-관저동)



③ 조감도 (한밭대교-유등천)

2. 도시철도 1호선 운영·관리 추진 현황

- 도시철도 안전성 및 정시성 확보로 수준 높은 교통서비스 제공
- 도시철도 이용 편의시책 지속 발굴로 시민중심의 만족도 제고

□ 운영개요

- (운행구간) 판암 ~ 반석 / 22개역(20.5km)
- (운행시간) 05:30~24:12(평일 242회, 휴일 218회/일)
- (운행간격) 출 · 퇴근(5~6분), 평시(10분)
- (전 동 차) 21편성 84량(1편성 4량)
- ('20년 연간 이용실적) 26,229천 명(1일 평균 72천 명)
- ('21년 市 운영비 지원) 50,673백만 원(무임손실분 20,308, 일반운영비 30,365)
※ 무임 손실분: 20,308백만 원(법정 12,228, 시책 395, 환승무료 7,685)

□ 추진실적

(단위 : 천 명, 백만 원)

구 분		'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21.9.	비고
이용 인원	연간	39,947	39,702	39,719	40,262	26,229	19,835	
	일평균	109	109	109	110	72	73	
	무임승차인원 (무료 · 환승)	15,122 (37.9%)	15,340 (38.6%)	15,701 (39.5%)	16,238 (40.3%)	10,208 (39.0%)	7,735 (39.0%)	
운수 수입	연간	31,066	30,404	30,043	30,122	20,188	15,239	
	일평균	85	83	82	83	55	56	

□ 문제점 및 대책

- 법정 무임승차 국비 보전을 위한 「도시철도법」 개정
⇒ 국회 국토위 조속 통과, 법사위 당위성 설득 등 지자체 공동노력 지속 추진

□ 향후계획

- 도시철도 무사고 안전운행 지속 유지를 위한 시설물 안전관리에 최우선
- 안전운행을 위한 현장행정 강화 및 시민의견 수렴 등 고객서비스 향상

3. 도시철도 1호선 환승주차장 건설 추진현황

3-1. 개요, 추진사항, 문제점 및 대책, 향후계획

☐ 사업개요

구 분	사 업 내 용	면적(m²)	사업비(백만원)					비 고
			계	기투자	'19년	'20년	'21년	
계	주차면수 697면	8,735	22,983	7,997	5,080	5,006	4,900	
관 압 역	공작물(3층), 주차 247면	2,614.5	6,396	1,396	5,000	-	-	운영중
현충원역	공작물(3층), 주차 240면	3,364.5	6,597	1,601	80	4,916	-	운영중
구 압 역	공작물(2층), 주차 210면	2,756	9,990	5,000	-	90	4,900	공사중

☐ 그동안 추진사항

○ (관 압 역)

- 환승주차장 준공('19.12.), 주차장 무료 운영 중('20.3.~)
- 자산 현물출자에 따른 인계·인수 완료('20.10.)

○ (현충원역)

- 환승주차장 준공('21.3.), 주차장 무료 운영 중('21.4.~)
- 시설물 인계 완료('21.4.), 자산 현물출자 추진 중('21.7.~)

○ (구 압 역)

- 주차수요조사 용역 추진 및 주차면수 확대(145면→210면) 방침 결정('20.8.)
- 기본 및 실시설계용역 준공('21.6.), 건축공사 착공('21.8.)

☐ 문제점 및 대책 : 해당없음

☐ 향후계획

○ (현충원역)

- 자산 현물출자 완료('21.12.) / 시→도시철도공사

○ (구 압 역)

- 기타 공사(전기·소방·통신·기계) 착공('21.11.)
- 건설공사 준공('22.6.), 자산 현물출자('22.12.) / 시→도시철도공사

3-2. 기 구축된 환승주차장 운영현황

☐ 사업개요 및 운영현황

구 분	사 업 내 용	면적(m ²)	사업비(백만원)			운영현황
			계	보상비	공사비	
계	주차면수 403면	2,263	4,073	1,170	2,903	
반 석 역	공작물(3층), 주차 247면	2,263	4,073	1,170	2,903	대전도시철도공사에 현물출자 운영중
탄 방 역	노상, 주차 156면	-	-	-	-	서구청 운영중

☐ 문제점 및 대책 : 해당없음

4. 특·광역시별 도시철도 운영 현황 비교

4-1. 도시별 운영개요

☐ 운영주체 및 조직

○ 시(건설)

자치단체별	운 영 주 체	조 직 구 성	비 고
대전광역시	지하철건설본부	2부 6과 17계	
서울특별시	도시기반시설본부	2국 10부 1단 53과	
인천광역시	도시철도건설본부	1실 3부 10팀	
대구광역시	도시철도건설본부	3부 11과	
광주광역시	도시철도건설본부	1담당관 4과	

※ 부산시는 부산교통공사에서 건설사업 직접추진 / 본청 철도시설과 도시철도담당(5명)

○ 공사(운영)

자치단체별	운영 주체	조 직 구 성	비고
대전광역시	도시철도공사	2이사 6처 2실 1원 25팀	
서울특별시	서울교통공사	(본사) 감사 6본부 9실 46처 (현업) 1부문 2원 6단 60센터 42사업소	
부산광역시	부산교통공사	4본부 3실 13처 1원 1단 17사업소(현업)	
인천광역시	인천교통공사	감사 4본부 3실 9처 2원 8소 1센터 53팀	
대구광역시	도시철도공사	(본사) 3본부 1감사 2실 9처 (현업) 1원 4센터 10사업소	
광주광역시	도시철도공사	감사 2본부 8처 1실 1원 23팀	

☐ 정 · 현원 현황

○ 시(본부)

(단위 : 명)

자 치 단 체 별	정 원	현 원	과부족	비 고
대전광역시 트램도시광역본부	53	53	-	
서울특별시 도시기반시설본부	346	330	△16	
인천광역시 도시철도건설본부	90	85	△5	
대구광역시 도시철도건설본부	79	73	△6	
광주광역시 도시철도건설본부	119	118	△1	

○ 공사(운영)

(단위 : 명)

기 관 별	정 원	현 원	과부족	비 고
대 전 광 역 시 도 시 철 도 공 사	881	832	△49	공무직 포함
서 울 교 통 공 사	16,346	16,797	451	
부 산 교 통 공 사	4,694	4,767	73	공무직 포함
인 천 교 통 공 사	2,805	2,713	△92	
대 구 도 시 철 도 공 사	2,869	2,942	73	
광 주 광 역 시 도 시 철 도 공 사	922	906	△16	

□ 2021년도 예산현황

○ 시(본부)

(단위 : 백만 원)

자 치 단 체 별	예 산 액	비 고
대 전 광 역 시 트 램 도 시 광 역 본 부	97,321	
서 울 특 별 시 도 시 기 반 시 설 본 부	523,712	
인 천 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부	252,387	
대 구 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부	399,800	
광 주 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부	109,649	

○ 공사(운영)

(단위 : 백만 원)

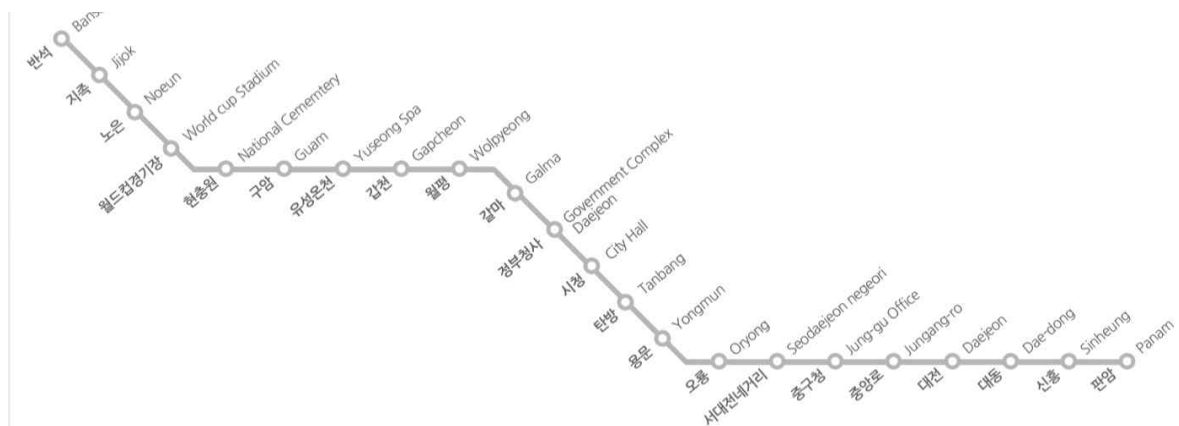
기 관 별	예 산 액	비 고
대 전 광 역 시 도 시 철 도 공 사	93,245	
서 울 교 통 공 사	3,592,687	
부 산 교 통 공 사	1,002,443	
인 천 교 통 공 사	372,721	
대 구 광 역 시 도 시 철 도 공 사	529,000	
광 주 광 역 시 도 시 철 도 공 사	92,524	

4-2. 도시별 도시철도운행 노선도

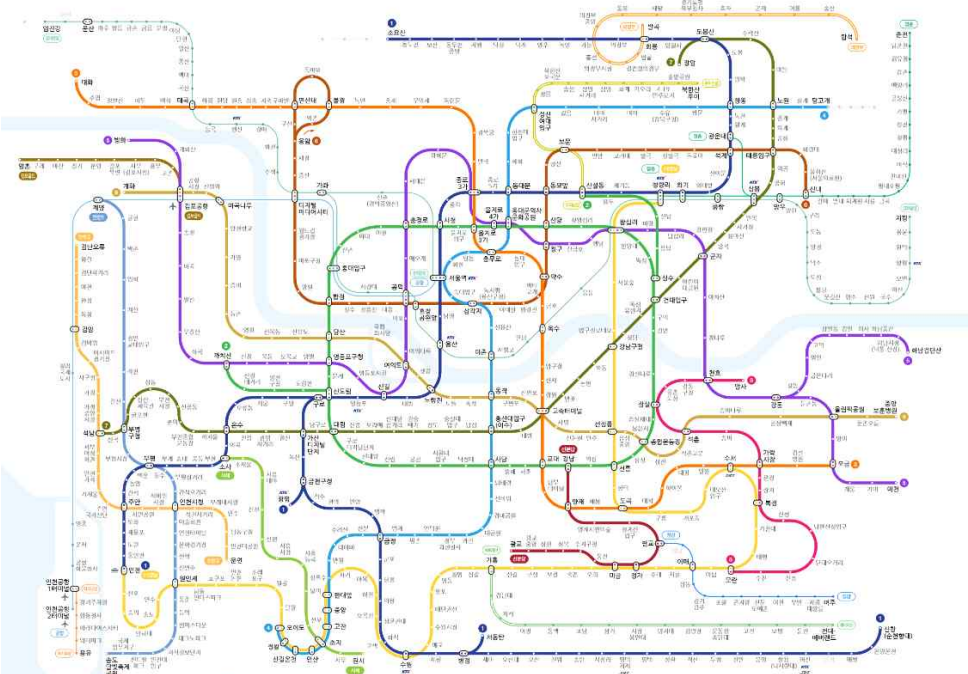
□ 대전광역시

도시별		사업개요	사업기간	비 고
대전	1호선	· 연장 20.5km (판암역 ~ 반석역)	‘96.10. ~ ‘07. 4.	· 1단계(판암 ~ 정부청사) : 10.8km, ‘06.3. 개통 · 2단계(정부청사 ~ 반석) : 9.7km, ‘07.4. 개통

<노선도>

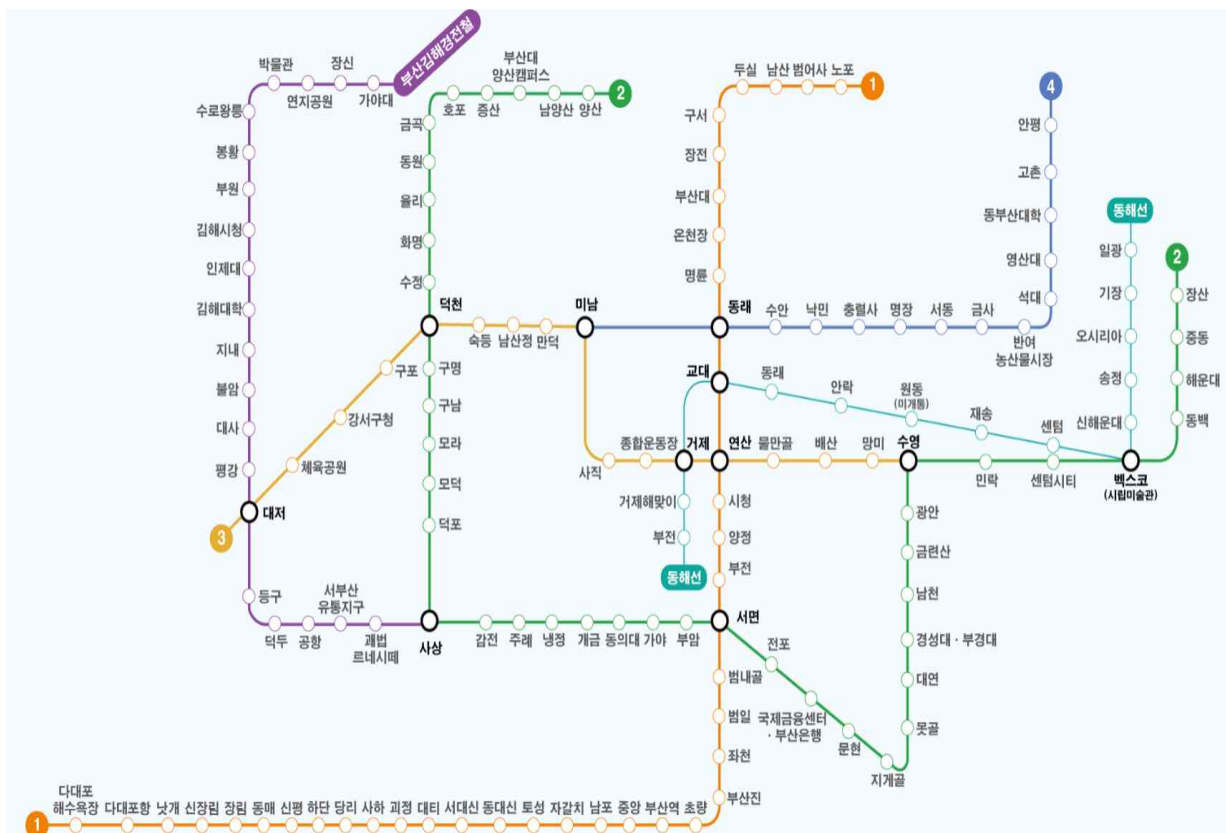


□ 서울특별시

도시별	사업개요	사업기간	비고
서울	1-4호선 · 연장 137.9km	'71. 4. ~ '90. 7.	<ul style="list-style-type: none"> 1호선(서울역~청량리) : 7.8km, '74.8. 개통 - 동묘앞역 : '05.12. 2호선(성수~성수) : 60.2km, '84.5. 개통 - 신정지선(신도림~까치산) : '96.3. - 용두역 : '05.10. 3호선(지축~오금) : 38.2km, '85.10. 개통 - 구과발~지축, 양재~수서 : '90.7. 개통 - 수서~오금 : '10.2. 개통 4호선(당고개~남태령) : 31.7km, '85.10. 개통 - 사당~남태령 : '90.7. 개통
	5-8호선 · 연장 172.1km	'90. 6. ~ '12.10.	<ul style="list-style-type: none"> 5호선(방화~마천) 56.7km, '96.3. 개통 - 하남선 1단계(미사~하남풍산) : '20.8.8. - 하남선 2단계(강일~하남점담산) : '21.3.27. 6호선(응암~봉화) 36.4km, '00.12. 개통 7호선(장암~온수) 61.3km, '00.8. 개통 - 연장(온수~부평구청) 10.2km, '12.10. 개통 - 연장(산곡~석남) 4.2km, '21.5. 개통 8호선(암사~모란) 17.7km, '99.7. 개통
	9호선 · 연장 40.6km (김포공항~둔촌동)	'01.12. ~ '18.12.	<ul style="list-style-type: none"> 1단계(김포공항~신논현) 27km, '09.7. 개통 2단계(신논현~종합운동장) 4.5km, '15.3. 개통 3단계(종합운동장~중앙보훈병원) 9.1km, '18.12. 개통
	우이 ~신설 (경전철) · 연장 11.0km (우이동~신설동)	'09. 9. ~ '17. 8.	· (우이 ~ 신설) 11.0km, '17.9. 개통
	김포 (경전철) · 연장 23.7km (양촌~김포공항)	'07. 1.~ '19. 9.	· (양촌 ~ 김포공항) 23.7km, '19.9. 개통
			

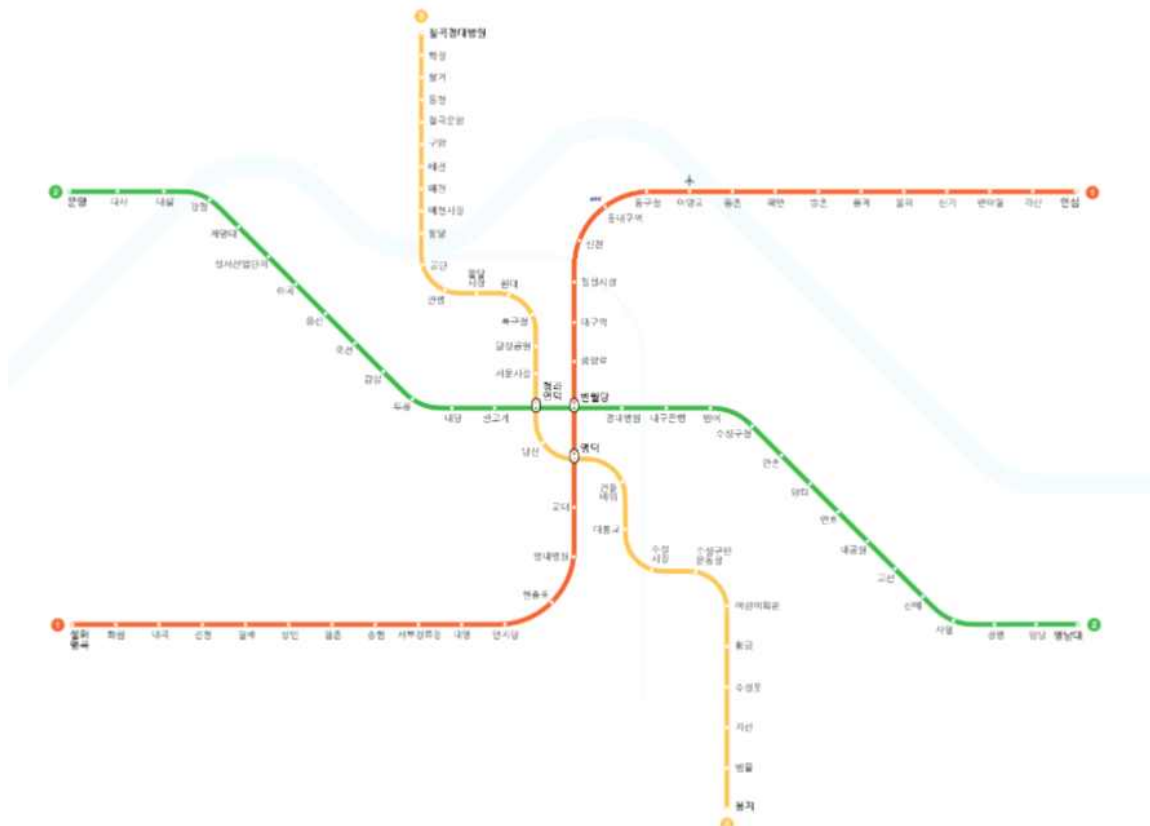
□ 부산광역시

도시별	사업개요	사업기간	비고
부산	1호선 · 연장 39.9km (다대포해수욕장 ~ 노포동)	'81. 6. ~ '17. 4.	· 1단계(노포동~범내골) : 16.2km, '85.7. 개통 · 2단계(범내골~중앙동) : 5.4km, '87.5. 개통 · 3단계(중앙동~서대신동) : 4.5km, '90.2. 개통 · 4단계(서대신동~신평동) : 6.4km, '94.6. 개통 · 5단계(신평동~다대포해수욕장) : 7.4km, '17.4. 개통
	2호선 · 연장 47.1km (장산 ~ 양산)	'91.11. ~ '08. 1	· 1단계(호포~서면) : 21.7km, '99.6. 개통 · 2단계(서면~장산) : 16.7km, '02.8. 개통 · 3단계(호포~양산) : 8.0km, '08.1. 개통
	3호선 · 연장 18.3km (수영 ~ 대저)	'94. ~'05.	· 3호선(수영~대저) : 18.3km, '05.11. 개통
	4호선 · 연장 12.7km (미남 ~ 안평)	'03. ~'11.	· 4호선(미남~안평) : 12.7km, '11.3. 개통
	부산 김해 · 연장 22.6km (사상 ~ 가야대)	'02. ~'11.	· 부산 ~ 김해 : 22.6m, '11.9. 개통



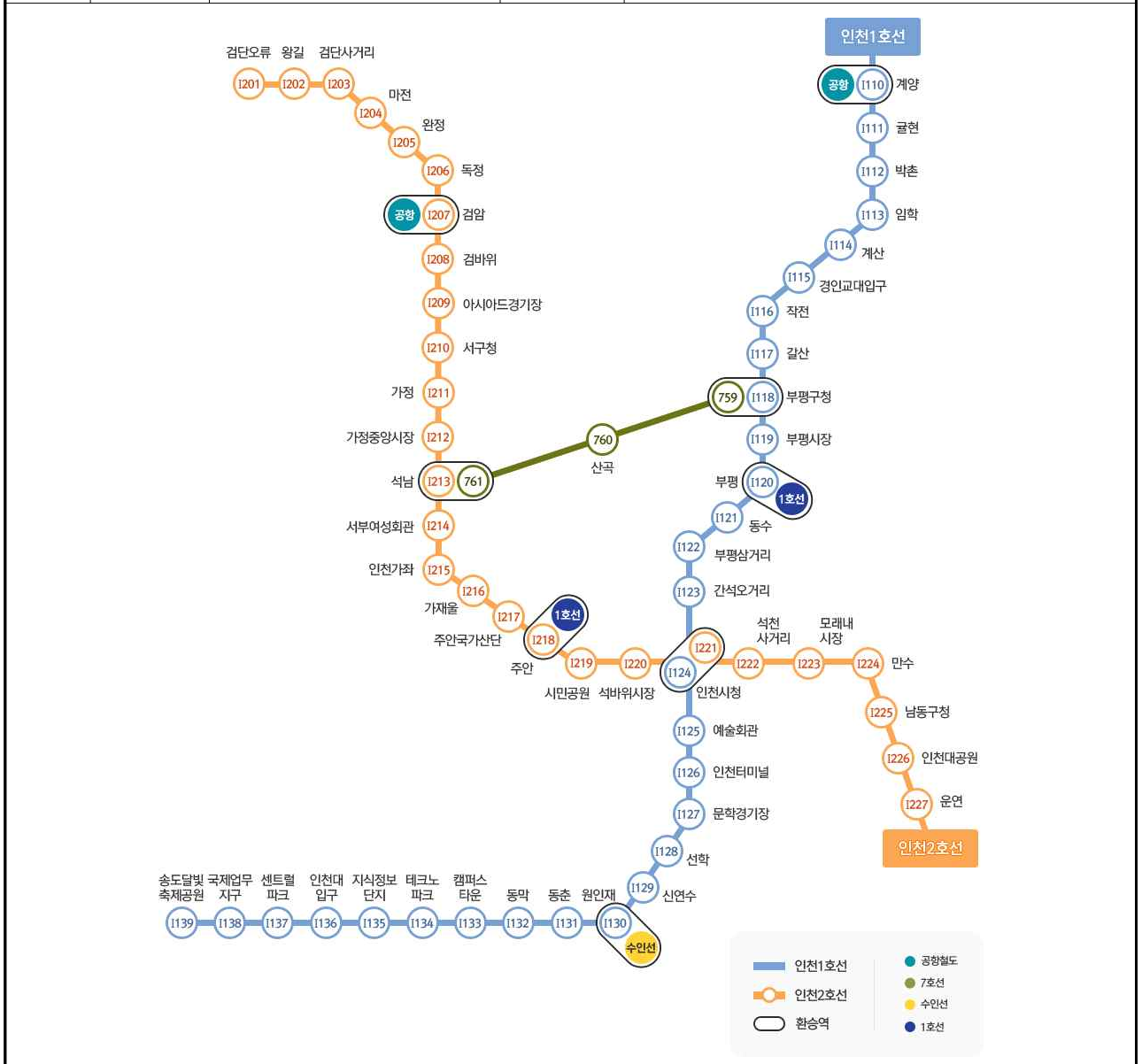
□ 대구광역시

도시별		사업개요	사업 기간	비 고
대구	1호선	· 연장 37.1km (설화 ~ 하양)	'91.12. ~'23.	· 1단계(진천~중앙로) : 11.4km, '97. 개통 · 2단계(중앙로~안심) : 16.2km, '98. 개통 · 3단계(진천~대곡) : 0.7km, '02. 개통 · 4단계(대곡~설화) : 2.6km, '16. 개통 · 5단계(안심~하양) : 8.7km, '23. 개통예정
	2호선	· 연장 31.4km (문양 ~ 경산영남대)	'96.12. ~'05.10.	· 1단계(문양~사월) : 28.0km, '05. 개통 · 2단계(사월~경산 영남대) : 3.4km, '12.9. 개통
	3호선	· 연장 23.1km (칠곡경대 ~ 용지)	'06. ~'15.4.	· 칠곡경대~용지(30개역) : 23.1km, '15.4. 개통



□ 인천광역시

도시별	사업개요	사업기간	비고
인천	1호선 · 연장 30.3km (계양역~송도달빛축제공원)	'93.7. ~ '09.6.	· 1단계(박촌~동막) : 20.5km, '99.10. 개통 · 2단계(계양~박촌) : 2.4km, '07.3. 개통 · 3단계(동막~국제업무지구) : 6.5km, '09.6. 개통 · 4단계(동막~송도달빛축제공원) : 0.8km, '20.12.개통
	2호선 · 연장 29.2km (검단오류 ~ 운연동)	'09.5. ~ '16.7.	· (검단오류 ~ 운연) : 29.2km, '16.7. 개통



□ 광주광역시

도시별		사업개요	사업기간	비 고
광주	1호선	· 연장 20.5km (동구용산동~광산구 옥동)	'96.8. ~ '08.4.	· 1단계(12.11km) : '04.4. 개통 · 2단계(8.34km) : '08.4. 개통

4-3. 도시별 도시철도 증설계획

도시별		사업개요	구 간	비 고
서울특별시 (10개 노선)	강북횡단선	25.7km	· 목동~등촌~디엠시~홍제~청량리	경전철
	우이신설 연장선	3.5km	· 우이동~방학동	"
	면목선	9.1km	· 청량리~전농동~면목역~신내동	"
	난곡선	4.1km	· 보라매공원~신대방~난향동	"
	목동선	10.9km	· 신월동~양천구청~파리공원~당산	"
	신림선	8.1km	· 여의도~대방~신림동~서울대	"
	동북선	13.3km	· 왕십리~고려대~월계~삼계역	"
	서부선 (완·급행)	15.8km	· 새절~명지대~노량진~서울대 입구	"
	서부선 남부연장	1.72km	· 서울대 입구역~서울대 정문	"
	신림선 북부연장	0.34km	· 샛강역~서부선	"
	4호선 급행화	-	· 당고개~남태령	중전철
	5호선 직결화	-	· 둔촌동역~굽은다리	"
부산광역시 (1개 노선)	사상~하단	6.9km	· 하단역(1호선)~사상역(2호선) (건설중)	중전철
대구광역시 (1개 노선)	1호선 하양 연장	8.9km	· 안심 ~ 하양	중전철
인천 (4개 노선)	1호선 검단연장	6.9km	· 굴현동 ~ 검단신도시 (사업계획 수립중)	중전철
	서울 7호선 청라국제도시 연장	10.6km	· 석남동 ~ 청라국제도시 (기본계획 수립중)	중전철
광주 (1개 노선)	2호선	41.9km	· 시청~광장~광주역~첨단~수완~시청	경전철
경남 양산 (1개 노선)	양산선	12.5km	· 노포 ~ 북정(건설 중)	경전철

4-4. 도시별 도시철도 요금 변동 현황

구분	운임제도	요금 변동 현황	비 고
대 전	이동구간제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '06. 3.16. : 교통카드 800원, 승차권 900원(개통시) ○ '07. 4.17. : 교통카드 950원, 승차권 1,000원 ○ '11. 7. 1. : 교통카드 1,100원, 승차권 1,200원 ○ '15. 7. 1. : 교통카드 1,250원, 승차권 1,400원(현재) 	
서 울	거리비례제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '74. 8.15. : 승차권 30원(개통시) ○ '99. 1.18. : 승차권 500원 ○ '00. 9. 1. : 승차권 600원 ○ '03. 3.10. : 승차권 700원 ○ '04. 7. 1. : 교통카드 800원, 승차권 900원 ○ '07. 4. 1. : 교통카드 900원, 승차권1,000원 ○ '12. 2.25. : 교통카드 1,050원, 승차권1,150원 ○ '15. 6.27. : 교통카드 1,250원, 승차권 1,350원 (현재) 	
인 천	거리비례제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '99.10. 6. : 승차권 500원(개통시) ○ '00. 9. 1. : 승차권 600원 ○ '03. 3.10. : 승차권 700원 ○ '04. 7. 1. : 교통카드 800원, 승차권 900원 ○ '07. 4. 1. : 교통카드 900원, 승차권1,000원 ○ '12. 2.25. : 교통카드 1,050원, 승차권 1,150원 ○ '15. 6.27. : 교통카드 1,250원, 승차권 1,350원 (현재) 	
부 산	이동구간제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '85. 7.19. : 승차권 170원(개통시) ○ '00.11. 1. : 교통카드 510원, 승차권 600원 ○ '03. 5.10. : 교통카드 630원, 승차권 700원 ○ '05. 1. 1. : 교통카드 810원, 승차권 900원 ○ '06. 7. 8. : 교통카드 990원, 승차권1,100원 ○ '11.12. 1. : 교통카드 1,100원, 승차권1,200원 ○ '13.11.23. : 교통카드 1,200원, 승차권1,300원 ○ '17. 5. 1. : 교통카드 1,300원, 승차권 1,400원(현재) 	
대 구	균일제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '97.11.26. : 승차권 450원(개통시) ○ '98.12.30. : 승차권 500원 ○ '00. 5. 1. : 승차권 600원 ○ '05. 1.20. : 승차권 800원 ○ '06.10.28. : 교통카드 950원, 승차권 1,100원 ○ '11. 7. 1. : 교통카드 1,100원, 승차권 1,200원 ○ '16.12.30. : 교통카드 1,250원, 승차권 1,400원(현재) 	
광 주	균일제	<ul style="list-style-type: none"> ○ '04. 4.28. : 교통카드 630원, 승차권 700원(개통시) ○ '05. 6. 1. : 교통카드 720원, 승차권 800원 ○ '06.10. 1. : 교통카드 810원, 승차권 900원 ○ '07. 9. 1. : 교통카드 950원, 승차권 1,000원 ○ '11. 7. 1. : 교통카드 1,100원, 승차권 1,200원 ○ '16. 7.20. : 교통카드 1,250원, 승차권 1,400원(현재) 	

※ 어른 교통카드 및 승차권(현금) 기준 작성

5. 충청권 광역철도 1단계 건설 추진현황

- 도심 국철을 광역철도로 활용, 남북축을 잇는 도시철도 3호선 역할
- 도시철도 1·2호선과 연계한 철도중심의 대중교통 기반 구축

□ 사업개요

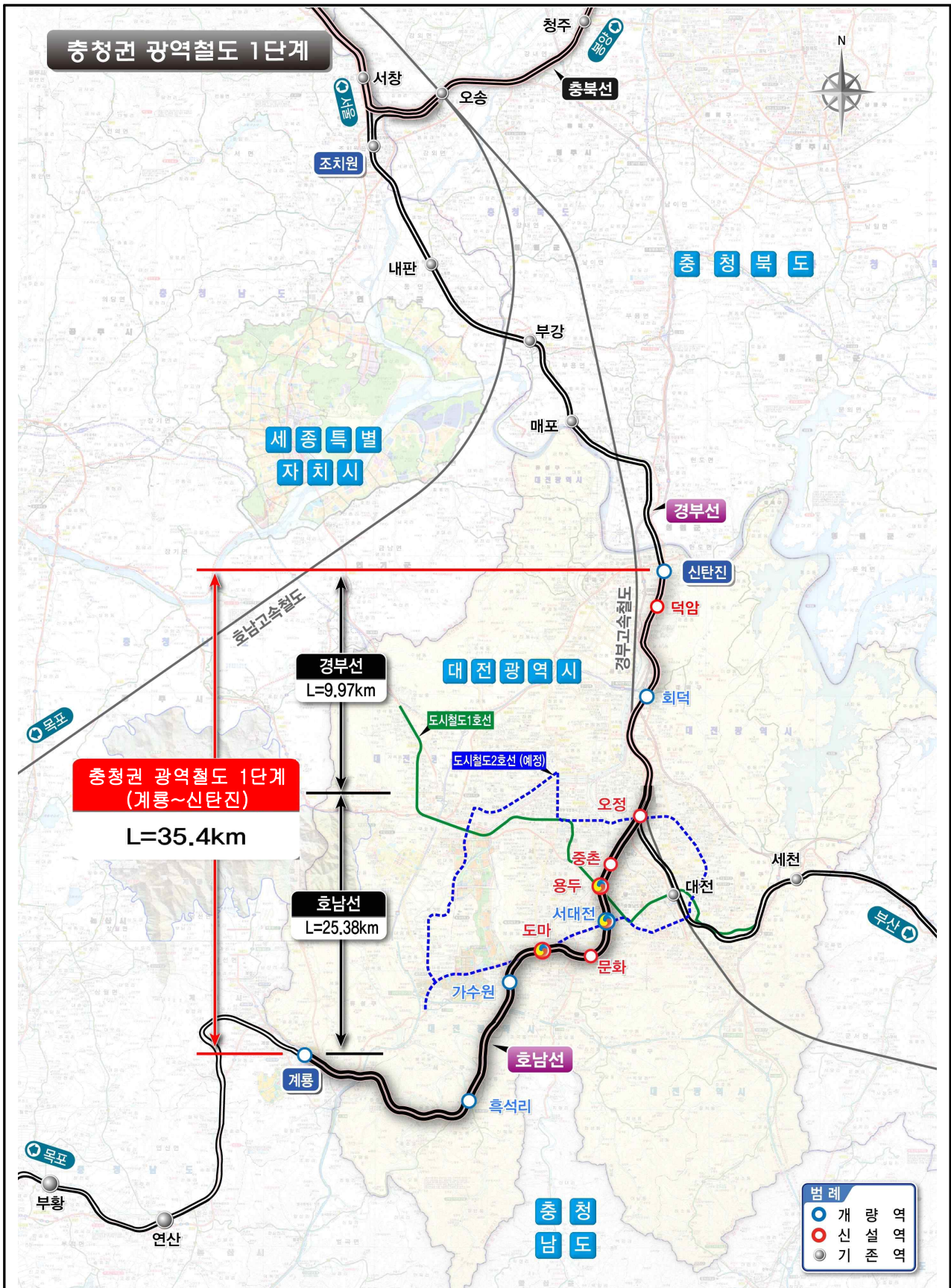
- (사업구간) 계룡 ~ 신탄진 / 35.4km
 - (사업기간) 2016. ~ 2024.(2024.개통)
 - (총사업비) 2,694억 원(국비 1,392, 지방비 1,302)
 - (사업내용) 정거장 개량 및 신설(12개소), 기존선로 활용
- | | |
|----------------------|---|
| 기존역 6개소
(신설역) 6개소 | ▶ 계룡~흑석리~가수원~(도마)~(문화)~서대전~(용두)~(중촌)~
(오정)~회덕~(덕암)~신탄진 |
|----------------------|---|

□ 그동안 추진사항

- '11. 4. : 제2차 국가철도망구축계획 반영 고시
- '13. 5.~11. : 충청권광역철도 사전타당성조사(국가철도공단)
- '14. 5.~'15.11. : 예비타당성조사(기획재정부·KDI)
- '16. 3.~'18.12. : 기본계획 및 전략환경영향평가용역 실시
- '18. 7. : 충청권광역철도 1단계 건설 총사업비 조정 완료(기재부→국토부)
- (예타)2,107억 원→(총사업비 조정)2,307억 원(증 200억 원, 9.5%)
- '18.12. : 기본계획 고시
- '19.12. : 기본 및 실시설계 착수
- '20. 5. : 선로용량 검토 관련 회의(국토부, 대전시, 철도공단)→기존노선 활용
- '20.11. : 노반 기본설계(안) 주민 공람
- '21. 4. : 운영협약 체결(국토부, 대전시, 충남도, 철도공단, 철도공사)
- '21. 7. : 오정역 용두역 신설 사업비 분담 및 건설사업 협약 체결(대전시, 철도공단)
- '21. 7. : 총사업비 조정(2차) 완료(기재부→국토부)
- 2,307억 원→2,694억 원(증 387억 원) / 차량구입비 증가

□ 향후계획

- '19.~'22. : 기본 및 실시설계
- '22.~'24. : 공사 및 시운전
- '24. 하반기 : 개통



6. 충청권 광역철도 2단계 건설 추진현황

- 충청권 광역철도망 구축을 통한 대전·충북·세종 광역 생활권 조성 및 상생 발전 기반 마련을 위해 조기 건설 필요

□ 사업개요

- (사업구간) 신탄진 ~ 조치원 / 22.6km
 - 신탄진→매포→부강→내판→조치원
- (총사업비) 1,309억 원(사전타당성조사 결과)
- (사업내용) 정거장 조성, 기존 경부선 활용

□ 그동안 추진사항

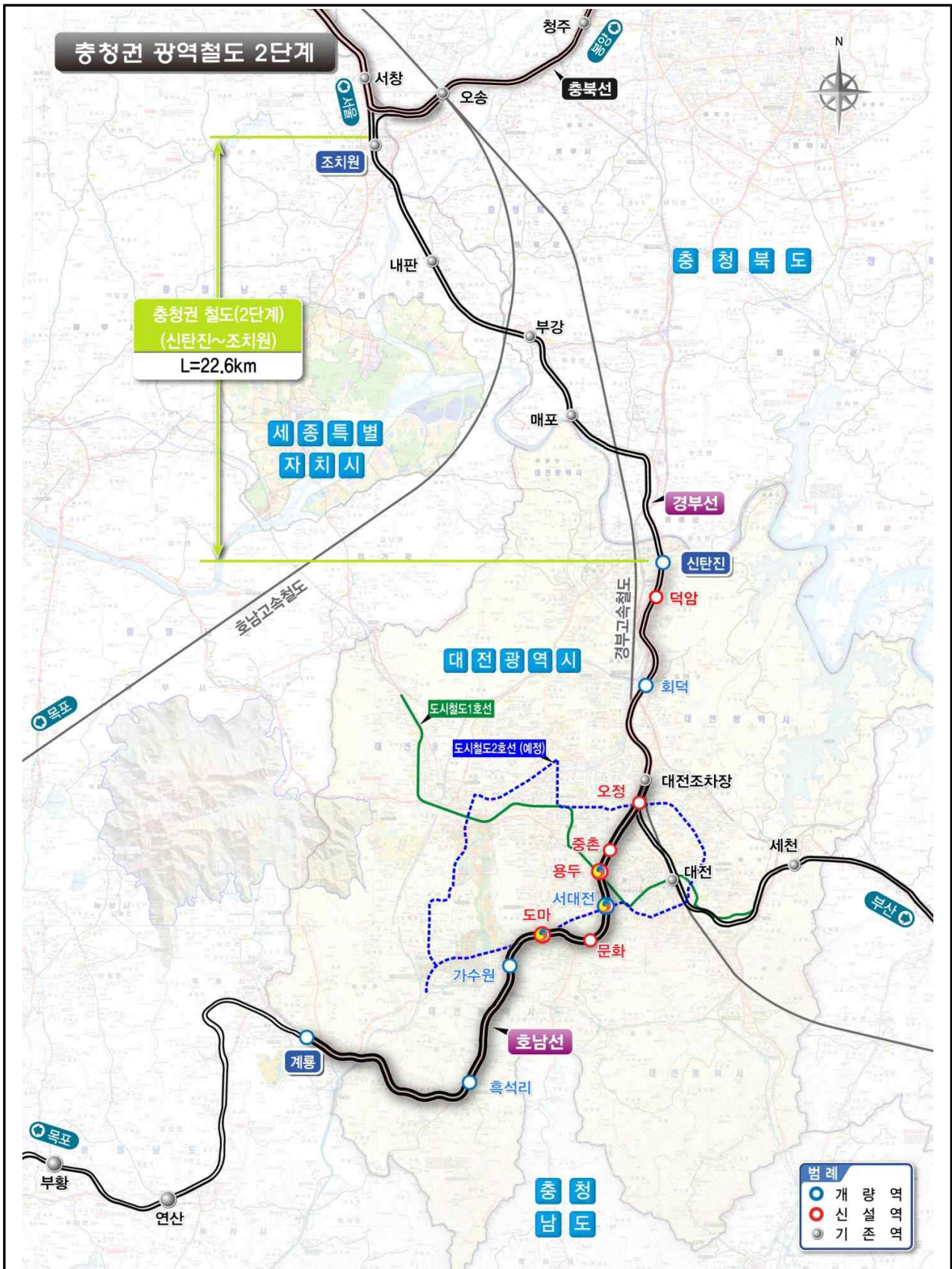
- '16. 6. : 2단계 구간(신탄진~조치원) 제3차 국가철도망구축계획 신규 반영
- '17. 4. : 대통령 지방공약 반영
- '17. 7. : 2단계 건설사업 관련 대전·충북·세종 실무자 회의
- '19. 2. : BH 공약 점검회의 / 대안노선 검토
- '19. 8. : 사전타당성조사 용역 착수
- '20. 6. : 사전타당성조사 용역 일시정지
- '20.10. : 사전타당성조사 용역 결과 제출(3개안) / 행복청→국토부
- '20.11. : 사전타당성조사 용역 준공
- '20.12. : 충청권(4개 시·도) 광역철도 구축 공동건의문 채택 및 건의

· (대전, 충북) 신탄진~조치원~오송~청주시내~오근장(청주공항): 광역철도
· (세종시) 세종청사~조치원: 일반철도 신설(서울~세종 운행)
· (충남도) 보령~공주~세종청사~조치원: 일반철도 신설(보령선)

- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 고시

□ 향후계획

- '21. 하반기 : 사업추진 관련 협의 / 국토부, 대전시, 세종시, 충북도
- '22. ~ : 사전타당성조사(국토부), 기본계획 추진



7. 충청권 광역철도 옥천연장 건설 추진현황

- 경부선 대전~옥천 간 여유용량을 활용 충청권 광역철도와 연계 대전, 충북을 아우르는 광역교통망 구축

□ 사업개요

- (사업구간) 오정~대전~옥천(20.1km)
- (총사업비) 481억 원(건설비 237, 차량비 244)
- (사업내용) 정거장 4개소(오정, 대전, 세천, 옥천), 기존 경부선 활용

□ 그동안 추진사항

- '16. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 반영 / 추가 검토 사업
- '16.12. : 충청권 광역철도 옥천연장 사전타당성조사(국가철도공단)

〈 사전타당성조사 결과 〉

- 경제성 (B/C) : 0.94 (이용수요 : 4,834인/일)
- 운행횟수 / 차량편성 : 49회(시격 : 혼잡시 12분, 그 외 31분) / 4편성(2량 1편성, 8량)

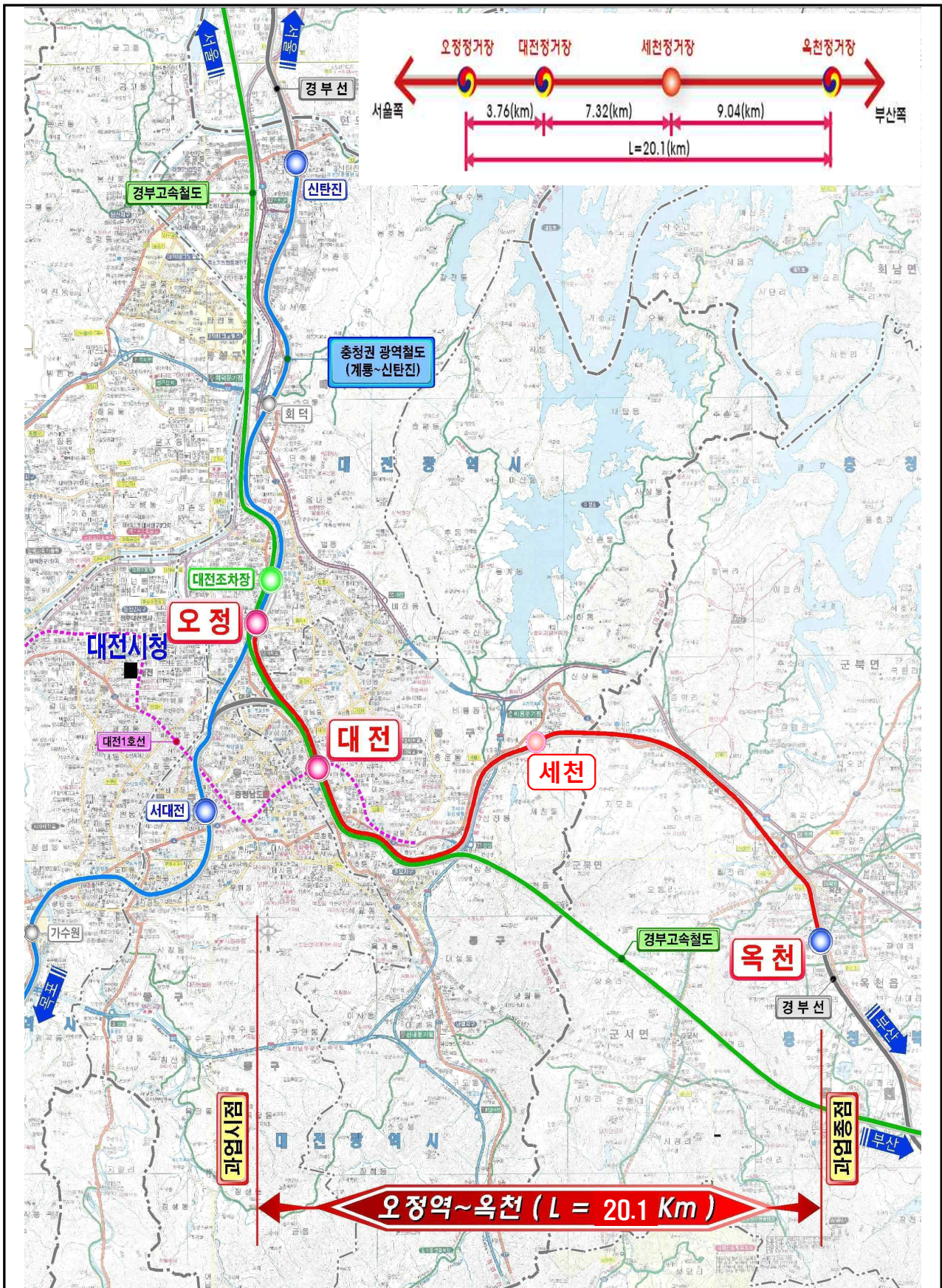
- '18.11. : 사업추진 실무 회의 / 추가역 설치 불가피성 피력
- '19.11. : 식장산 인근 역 신항역 기본계획 추진 시 검토 협의 / 국토부, 대전, 충북
- '20. 2. : 기본계획 용역 착수
- '20. 3. : 현장 점검(대전시, 국가철도공단, 용역사)
- '20. 7. : 기본계획 용역 중간보고회(국토부, 대전, 충북, 옥천, 철도공단, 용역사)
※ 식장산역, 신항역 등 현장여건 및 사업비 과다로 설치 불가
- '20. 9. : 추가역(세천역), 건설비, 운영비 분담 관련 회의(대전시, 철도공단, 용역사)
- '20.11. : 건설비, 운영비 분담 협의(국토부, 대전시, 충청도)
- '20.12. : 기본계획 용역 준공
- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 고시, 기본계획(안) 관계기관 협의

□ 향후계획

- '21. 하반기 : 기본계획 고시, 기본 및 실시설계 발주(국토부)

참고

충청권 광역철도 옥천연장 노선도



8. 대전 도시철도1호선 세종연장 추진현황

- 대전~세종 간 광역철도 건설을 통한 양 도시 간 연결성 강화
- 광역생활권 조성을 통한 충청권 상생발전

□ 사업개요

- (사업구간) 반석역 ~ 정부세종청사(14.02km) / 우리시 구간 3.7km
- (총사업비) 10,548억 원(국비 70%, 지방비 30%)
 - 국비 7,384억 원, 지방비 3,164억 원(대전시 835억 원)

※ 제4차 국가철도망 구축계획 반영

노 선 명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억 원)
대전~세종~충북 광역철도	반석~조치원~청주공항	복선전철	49.4	21,022

□ 그동안 추진사항

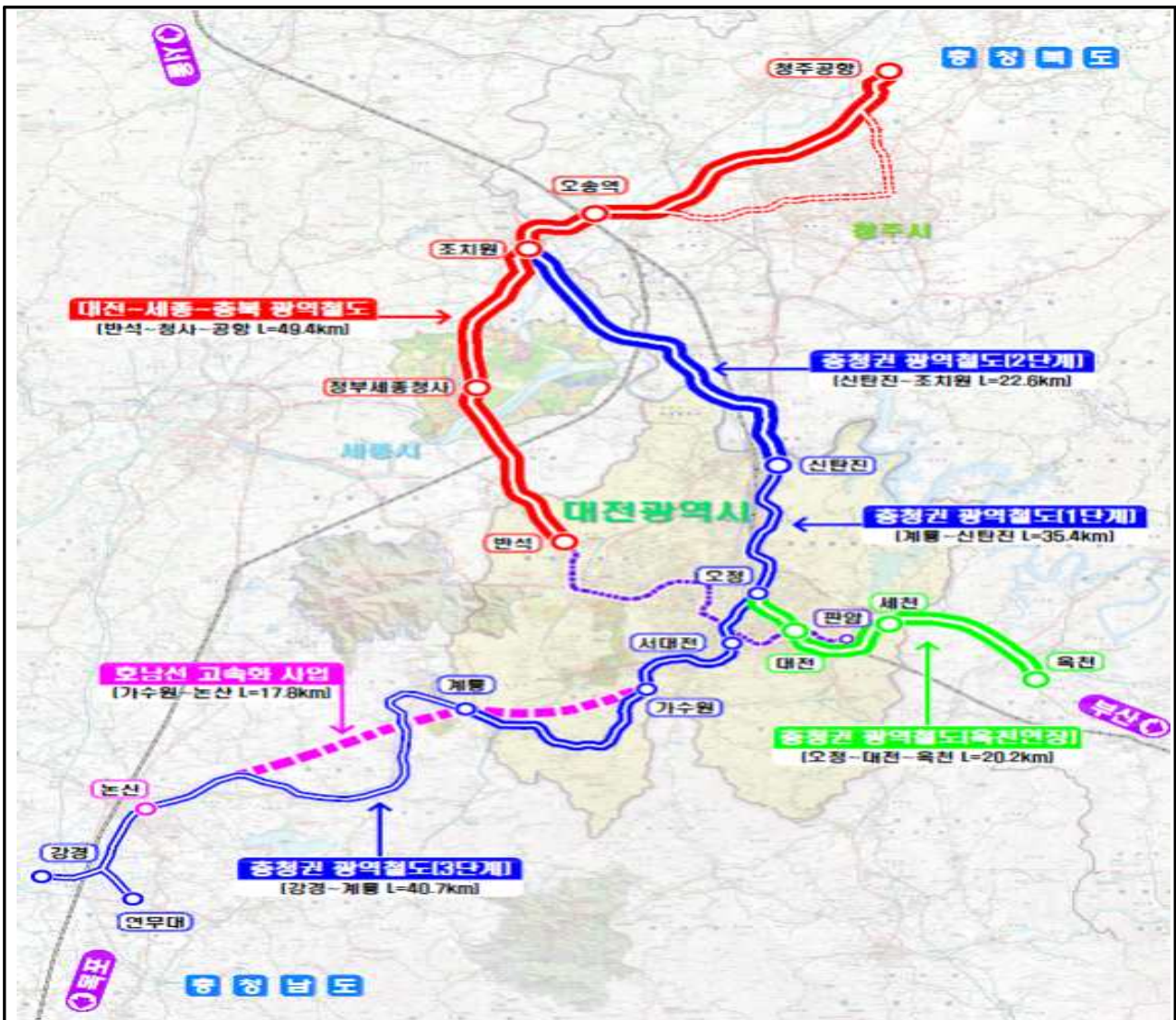
- '19. 7. : 사전타당성조사 용역(세종시)
- '20.11. : 대전↔세종 양 도시 간 MOU 체결
- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 고시
- '21. 7. : 대전~세종 광역철도 건설 공동건의(대전시, 세종시)
- '21. 8. : 대전~세종~충북 광역철도 선도사업 선정(국토부)
 - 사업 조속추진을 위한 사전타당성조사 실시

□ 향후계획

- '21. 하반기 : 대전~세종~충북 광역철도 사전타당성조사(10~12개월)
- '22. ~ : 예비타당성조사 → 기본계획 → 기본 및 실시설계

참고

대전 도시철도 1호선 세종연결 노선도



9. 호남선 고속화 사업 추진

- 호남선 굴곡 노선 개량으로 열차 운행 안전성 및 효율성 향상
- 대전·충청~호남권의 접근성 강화로 지역교류를 통한 상생발전 도모

□ 사업개요

- (사업구간) 호남선 서대전 ~ 논산 (34.45km) / 직선화 17.8km
- (사업기간) 2019. ~ 2028.
- (총사업비) 7,415억 원(국비 100%)
- (사업내용) 굴곡이 심한 가수원~논산 구간 직선화 등 선로개량

□ 그동안 추진사항

- '14. 6. : 제3차 국가철도망 구축계획 호남선 고속화 사업 반영건의
- '16. 6. : 제3차 국가철도망 구축계획 고시
- '19. 5. : 사전타당성조사 용역 완료

〈 사전타당성조사용역 결과 〉

- 발 주 처 : 국토교통부 철도건설과
- 용역기간 : 2018. 5. ~ 2019. 5. / ■ 용역비 : 1.8억 원
- 경제성(B/C) : 0.95

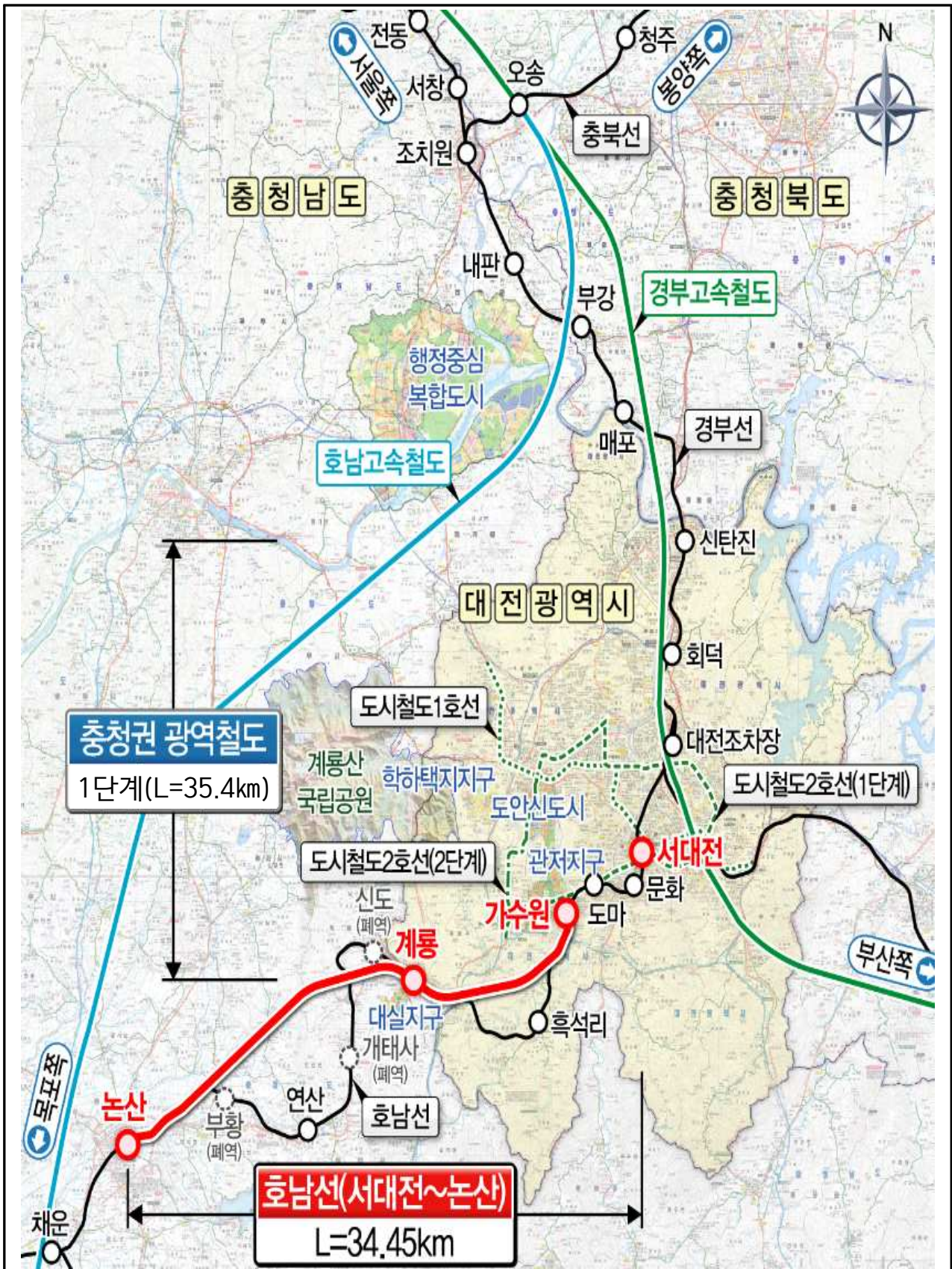
- '19. 6. : 예비타당성조사 신청
- '19. 9. : 예비타당성조사 착수 / KDI
- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 고시
- '21. 8. : 충청권 4개 시·도지사 공동건의문 제출 / 기재부, 국토부, KDI

□ 향후계획

- '21. 하반기 : 예비타당성조사 완료
- 기본계획('22.) → 공사 및 시운전('23.~'28.) → 개통('29.)
- ※ 예비타당성조사 결과에 따라 기본계획 용역 추진

참고

호남선 고속화 사업 노선도



▶ (효과) 10분 단축 * 서대전~익산까지(57→47분), 광주까지(117→107분), 전주까지(74→64분)

10. 도시철도 1호선 용두역(환승) 건설 추진현황

- 충청권광역철도 1단계와 환승체계 구축을 위한 1호선 용두역 설치
- 도시철도 1·2호선과 연계한 철도 중심의 대중교통 환승체계 완성

□ 사업개요

- (위치) 중구 용두동 계룡육교 하부(지하)
- (규모) 도시철도 정거장 1개소 신설(규모 : L=113m, B=25m, H=20m)
- (사업비) 390억 원(시비)
- (사업기간) '19. ~ '24. ('24년 충청권광역철도와 동시 개통 목표)

□ 그동안 추진사항

- '13. 4.~'13.11. : 충청권광역철도 사전타당성조사 / 가칭 '용두역 환승계획 반영
- '14. 5.~'15.11. : 충청권광역철도 예비타당성조사(기재부, KDI)
- '16. 7.~'16.12. : 용두역 건설공사 기본계획 수립
- '18. 7. : 충청권광역철도 총사업비 조정완료 / 용두역 포함
 - * 충청권광역철도 건설공사 총사업비 2,307억 원(국비 1,198 / 시비 1,109)
- '18.12. : 충청권광역철도 1단계 기본계획 고시
- '19. 4. : 용두역 건설공사 위·수탁 업무협약 체결
- '20. 3. : 용두역 건설 기본 및 실시설계 용역 착수
- '21. 2. : 용두역 건설공사 설계의 경제성(설계VE) 시행
- '21. 3. : 용두역 건설공사 주민설명회 개최
- '21. 5. : 용두역 건설공사 도시관리계획결정 입안 제안
- '21. 6. : 용두역 건설공사 경관심의 완료 결과보고 및 건설 기술심의 이행
- '21. 8. : 용두역 신설 도시계획위원회 심의

□ 향후계획

- '21.12. : 기본 및 실시설계 용역 완료
- '22. 상반기 : 중앙투자심사(2단계 심사) 실시, 공사 발주 및 착공
- '22. 하반기 ~ '24. : 공사 추진 및 준공('24년 충청권광역철도와 동시 개통 목표)

11. 승용차요일제 운영현황

- 시민들이 자율적으로 승용차를 운휴토록 함으로써 도심 교통량 감축
- 승용차요일제 실효성 및 운영효과 제고를 위해 관리기능 강화

□ 사업개요

- (참여대상) 우리시 관내에 등록된 비영업용 10인승 이하 승용차
- (참여방법) 월요일~금요일 중 요일지정 없이 하루만 차량운휴(07:00~20:00)
- (운영방법) 단말기 부착 및 노변기지국(RSE) 지점 통과시 이행여부 확인
- (신청방법) 인터넷·모바일 앱, 120콜센터·구청 및 동 행정복지센터 방문신청

□ 그동안 추진상황

- 소통과 경청을 통한 승용차요일제 운영방법 개선
 - 자치구 및 동 담당자와의 업무연찬 및 토론회 개최: 연 2회
 - 참여 활성화를 위한 제도개선: 승용차요일제 조례개정 2회('16.1월, 11월)

구 분	종 전	변 경	시행시기
운휴일 운행 허용횟수 확대	4회	9회	'16.2.19
운휴일 지정 운영	참여자 지정	자율 선택	'17.1.1
운휴일 변경 횟수 확대	12회	필요없음	'17.1.1
운휴일 변경 신청	당일가능	필요없음	'17.1.1

- 승용차요일제 참여자 서비스 개선 및 신규 참여 활성화 홍보
 - 단말기 설치점 일제점검(연1회), 참여율 제고를 위한 참여대상자 안내 문자 발송(수시)
- 참여시민 편의·혜택 제고 및 기존가입자 이탈 방지 추진
 - 자동차세 감면기간 연장 추진('20.12.→'23.12., 시세감면 조례 개정)
 - 코로나19 확산 방지를 위해 운휴일 운행위반 단속 유예('20.2.24.부터)
- 인센티브 제공: 자동차세 10% 감면, 공영주차장 요금 50%, 자동차검사료 10% 할인 등
- 운휴일 자율선택제 도입('17.1.1.) 전후 참여현황 / '21.9.30.현재

구 분	참여대상	참여실적	참여누계	참여율	구 분	참여대상	참여실적	참여누계	참여율
2016년	435,566	9,112	32,823	7.5%	2019년	479,141	1,937	49,087	10.2%
2017년	448,651	10,379	43,202	9.6%	2020년	489,359	930	50,017	10.2%
2018년	466,037	3,948	47,150	10.1%	2021년	505,071	826	50,843	10.1%

※ 코로나19로 인하여 '20. 2월부터 승용차요일제 일시 중지로 실적 저조

□ 활성화 방안

- 참여자 불편사항 개선 및 요구사항 반영으로 요일제 참여자 이탈 최소화
 - 요일제 활성화 및 민원편의 제고를 위한 요일제 시스템 개선
- 신규가입 및 젊은 계층 참여유도를 위한 맞춤형 홍보 추진
 - 페이스북, 트위터, 카드뉴스 등 SNS 온라인 홍보 등

12. 외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설 추진현황

- 대전, 세종 상생 발전을 위한 광역 대중교통체계(BRT) 구축
 - 광역교통망 구축으로 교통수단간 연계 강화 및 지역경제 활성화
-

□ 사업개요

- (위치) 유성구 반석동(외삼네거리~구암동(유성복합터미널)
- (사업량) L=6.6km, B=40~50m(8~10차로)
- (사업비) 1,494억 원(국비 747, 시비 747)
- (사업기간) 2014. ~ 2024.
- (추진근거) 「행정중심복합도시 건설을 위한 특별법」 제63조에 의거 수립된 「행정중심복합도시 광역교통개선대책」

□ 그동안 추진사항

- '11. 12. : 광역교통개선대책(변경)수립 고시 / 행복청, 국토부
- '13. 12. : 사업계획 적정성 검토완료 / 기재부, KDI
- '14. 2. : 사업추진방안 업무협약 체결 / 대전시 ↔ 행복청
- '14. 5. : 기본 및 실시설계용역 착수 / 행복청
- '17. 8. : 총사업비 조정 협의 완료 / 기획재정부
- '17. 9. : 설계도서 송부 / 행복청 → 대전시
- '18. 3. : 실시계획 고시 및 공사 착공
- '21. 9. : 유성천교 및 유성1·2교 시공 중 / 보상 97.7%, 공사 44.7%

□ 향후계획

- '22. : 유성천 교량 시공 및 신설구간(들말, 창말) 공사추진
- '23. : 신설구간 공사완료 및 개량구간(반석동, 노은동) 공사추진
- '24. : 개량구간 공사완료 전체 공사 준공

참고

「외삼~유성복합터미널 BRT 연결도로 건설」 노선도



13. 대전~오송 광역BRT 환승센터 조성 추진현황

- 신교통수단(광역BRT)과 타 교통수단간 연계교통 및 환승활동 지원을 통해 차량통행 및 환승시간 감소 등 편리하고 안전한 환승서비스 제공

□ 사업개요

- (위 치) 동구 소재동 291-1번지 일원(대전역 복합2구역 동광장)
- (규 모) 14,301m²(주차면 666면/지하 2층, 지상 1층)
- (사업비) 218억 원(국비 109, 시비 109)
- (기 간) 2020. ~ 2023.

□ 그동안 추진사항

- '08. 9. : 광역경제권 발전을 위한 30대 선도프로젝트 선정
- '10. 10. : 대전~오송 광역BRT 사업 타당성 및 기본계획 용역완료
- '15. 10. : 대전역세권 재정비촉진계획 변경 결정 고시
 - * 자동차정류장(복합환승센터) 위치 및 면적 변경(동구 소재동 14,618m²)
- '16. 6. : 대전역~와동IC(11.51km)준공, 차고지 준공('17. 12.)
- '20. 3. : 대전역세권개발 민간사업자 유치 공모(4차)/ 선정(7.2.)
- '20. 6. : 총사업기간 조정('21→'23) 완료
- '20. 9. : 실시계획인가 및 보상협의 추진계획, 보상의뢰(건본 보상과)
- '20. 10. : 도시계획시설사업 실시계획 및 지형도면 고시
- '21. 4. : 공공건축물 건립을 위한 공공건축가 지정 / 도시경관과
- '21. 5. : 대전역세권개발 TF팀(2차) 회의 / 도시개발과
- '21. 9. : 대전역세권개발 TF팀(3차) 회의 / 도시개발과
 - ⇒ 사유지 보상 완료 후 도시개발과에서 복합개발 추진

□ 향후계획

- '21. 10. : 미협의 토지(사유지) 수용재결 추진 / 건본(보상과)
- '22. 8. : 사유지 토지보상 완료
- '22. 9. : 총사업비 및 사업 변경(복합개발 추진)

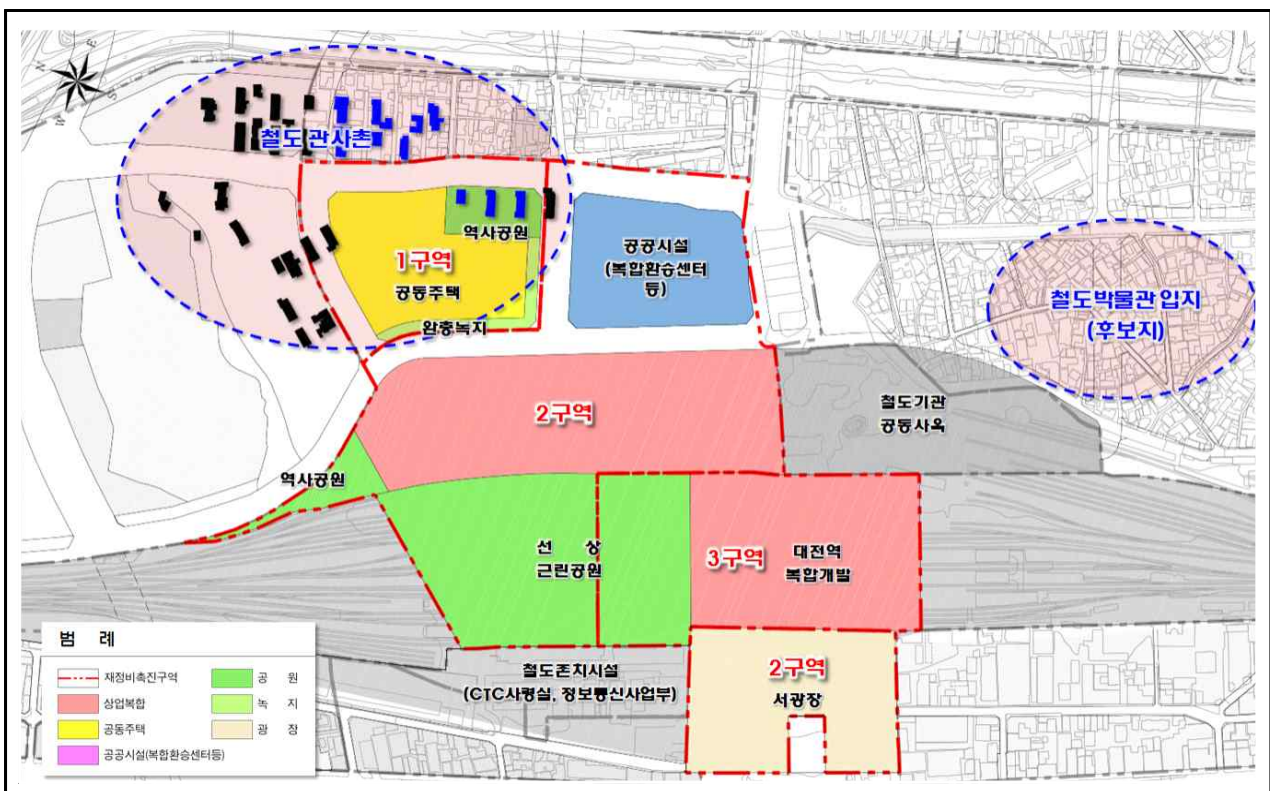
참고

「대전~오송 광역BRT 환승센터」 위치도

위 치 도



복합2구역 개발계획



14. 트램건설 공감 확산 및 홍보 추진현황

- 트램 도입을 계기로 긍정적으로 변화하는 대전의 모습 기대감 고취
 - 다양한 홍보물 제작 및 매체 활용으로 트램 건설 단계별 맞춤 홍보
-

□ 다양한 홍보매체 활용 및 시민소통 강화

- (언론매체) 지역 주요 일간지 및 방송사, 라디오 등 홍보
- (공간매체) 다중이용공간 활용 홍보(전광판, 플렉스 조명 등)
- (온 라 인) 시민 참여를 위한 SNS 활용 '트램 퀴즈'이벤트 추진, 시 블로그 및 밴드 활용 트램 홍보
- (기 타) 동행정복지센터 연계 홍보 및 각종 행사시 홍보부스 운영 등

□ 맞춤형 홍보물 제작 및 활용

- (홍보동영상) 시·구 홈페이지, 유튜브, 주요 간선도로 전광판 홍보
- (인포그래픽) 도시철도 등 13개 유관기관, 전광판, 홈페이지 등 홍보
- (리플릿·책자) 자치구 및 유관기관, 도시철도역(22개소) 등에 제작 배부

□ '대전트램' 홈페이지 구축·운영

- (목 적) 트램 관련 다양한 정보를 쉽고 편리하게 접근할 수 있도록 홈페이지를 구축하여 시민 알권리 충족
- (내 용) 트램건설 추진 현황 등 사업 단계별 트램 정책정보 제공

□ 향후계획

- 홍보동영상 제작 및 홍보
 - (내 용) 단순 정보전달이 아닌 트램 완공 후 달라질 대전의 활기찬 미래의 모습을 구현하여 기대감 고취
 - (광 고) 완성된 동영상 활용 영화관 광고 및 옥외전광판 등 홍보
- 사업추진 시기별 전략적 홍보 등 지속적으로 시민과의 소통 추진

15. 트램 건설에 따른 교통구조 개편 추진현황

- 대전은 잘 발달된 도로망으로 자동차 이용률이 높은 도시
- 도시철도 2호선(트램) 건설 및 시내버스 노선개편 등으로 촘촘한 대중교통망을 구축하여 교통구조(수단분담) 개편 추진

□ 현황 및 대책

- 대전의 교통수단 분담률은 승용차 61.8%, 대중교통 24.6% / '19년
- 도시철도 연장이 긴 서울(61.1%), 부산(42.4%), 인천(37.8%), 대구(29.2%)에 비해 대중교통 분담률이 낮음 / '19년
 - * 승용차 이용자를 대중교통으로 유인하려면 도시철도 수준의 간선 대중교통 및 연계교통수단(시내버스 등)이 잘 구축되어야 함
- ⇒ 대중교통 확충 및 서비스 개선으로 대중교통 분담률 제고 추진

□ 그동안 추진사항

- 시내버스 준공영제 및 무료 환승('05년), 도시철도 1호선 전구간 개통('07년) 및 시내버스 노선 개편('08년)
 - * 대중교통 이용객 증가 경험 : 369,091명('05년) → 502,121명('10년)
- 충청권 광역철도 설계 착수('19년) 및 도시철도 2호선 기본계획 승인('20년)

□ 주요사업 개요

- X축의 방사형(1호선, 충청권광역철도) 및 순환형(2호선) 도시철도망 구축
 - (충청권광역철도 1단계) 계룡 ~ 신탄진, 35.4km / '24년 개통
 - (2호선) 순환선(서대전역4~서대전역4) 및 지선(충리4~연축동), 37.8km / '27년 개통
- 시내버스 노선 전면 개편 및 통합 대중교통체계 구축 / '27년

□ 향후계획

- 충청권광역철도 및 2호선 건설사업 정상 추진
- 통합 대중교통망 구축을 위한 종합교통계획 수립 및 연차별 추진
 - 대중교통·타슈 등 공공교통 수단 공급 및 시설 개선, 주차단속·교통수요관리 등 지원정책이 유기적으로 조화된 계획 수립

16. 트램노선 내 대중교통 전용지구 추진현황

- 일반차량의 진입을 제한하고 트램·시내버스 등 대중교통 통행만 허용
 - 도심지역 교통수요관리를 통한 교통혼잡 완화 및 교통서비스 개선
-

□ 대중교통 전용지구 개요

- 승용차 등 일반차량의 진입을 금지하고 트램, 시내버스 등 대중교통 수단과 보행자의 보행활동만 허용한 도로구간
- 도시환경을 사람·대중교통 중심으로 개편하고 쾌적한 지역 환경조성 및 도심상업지구의 활성화 도모

※ 근거: 도시교통정비촉진법 제33조 및 같은 법 시행령 제14조

□ 그동안 추진사항

- '19. 9. : 트램 노선 중 '동대전로'의 대중교통 전용지구 지정에 관한 사전 검토·협의 / 트램정책협의회
- '19. 11. : '동대전로' 교통혼잡 해소 및 도시활성화 대책 / 트램정책세미나
 - － 주거기능이 우세하고, 우회도로·상권 등 입지조건이 부합하지 않으므로 대중교통전용지구로 지정이 어려움
- '21. 6. : 「트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립용역」 준공
 - － (구 간) 대동~자양역(자양동 159 일원) / 1.5km
 - (개 요) 가로 주변 휴게공간이나 안내판 등 스트리트 퍼니처 조성

□ 문제점 및 대책

- 지역상인 및 주민과 충분한 논의·협의로 이해관계인과 갈등문제 해소

□ 향후계획

- 트램 건설계획과 병행하여 대중교통 전용지구 조성 추진

17. 트램관련 세미나·토론회 등 개최현황

- 국내 및 해외 선진 트램 전문가의 기술 정보 공유의 장 마련
- 성공적 트램 건설을 위한 단계별 최적의 추진방안 모색

□ 개 요

- (시 기) 협업부서 요청 및 필요시 개최
- (대 상) 분야별 전문가 및 관계공무원 등
- (내 용) 전문가 초청, 협업부서와 문제점 도출 및 대응방안 모색
* 교통·도시공학, 궤도·토목, 철도, 차량·신호·전기, 도시재생, 관광 분야 등

□ 그동안 개최현황

구분	개최일	주 제	비고
'20년도	3.2.~3.9.	차량 선정 평가기준 및 배점방안 마련	서면
	3. 4.	트램 차량방식 기준 및 선정방안 등	
	3.26.	호주 멜버른 트램 및 교통신호 운영현황	
	4.13.	트램 디자인 정책방향	
	6.15.	국내외 노면전차 교통사고 특성 및 안전대책	
	6.24.	트램 효율적 운용을 위한 시스템 검토	
	7. 7.	트램 차량 선정방안	
	7.10.	트램 철도차량 배터리 최신 기술 동향	
	10.21.	트램의 운영효율화 및 안전성 확보 방안 등	온·오프라인 동시진행
'21년도	11.20.	트램을 통한 철도 및 대중교통 중심 교통체계 실현	“
	2. 4.	트램 급전 및 노선운영방식	“
	5. 7.	도시철도 2호선 수소트램 적용 관련	

□ 향후계획

- 협업부서와 연계, 트램 건설 공사단계별 및 운영계획상 문제점 발굴, 도출, 논의 주제 선정 포럼 및 토론회 개최

18. 도시철도 2호선 노선 변경 건의(민원)사항 및 대책

○ '19. 1. 예타 면제 대상사업 확정 이후 제기된 노선(지선) 건의(민원)사항임

- 총 52건, 연장 310km 노선 중 중복구간 제외 시 약 102.8km 지선 설치 요청

□ 노선 변경 건의(민원)사항

No.	일자	민원구분	민원인	노선 연장 요청 구간	연장(km)	비고
합 계					310.1	약102.8km 민원 요청 노선 중 중복구간 제외
1	'19.06.19.	건의문	서구의회	안골네거리~큰마을네거리~정부청 사역네거리 지선 연결	2.8	
2	'19.09.09.	일반민원(우편)	대전북합 터미널(주)	대전북합터미널~동부네거리 지선 연결	0.5	
3	'19.01.09.	국민신문고	박00	갑천 호수공원 예정지 경유	3.6	
4	'19.01.29.	국민신문고	임00	전민동 노선 설치	5.4	
5	'19.01.31.	국민신문고	정00	관평동 경유	10	
6	'19.02.07.	국민신문고	정00	관평동, 용산동, 탑립동 경유	10	
7	'19.02.11.	국민신문고	김00	관평동, 전민동, 도룡동 노선 신설	10.2	
8	'19.02.11.	국민신문고	정00	북대전(신탄진, 3,4 산업단지, 대덕테크노밸리 벤처단지, 송강동, 관평동, 전민동) 경유	10	
9	'19.02.15.	국민신문고	최00	목원대, 가수원 경유	5.1	
10	'19.02.17.	국민신문고	박00	대전 북부지역 경유	10	
11	'19.04.14.	국민신문고	엄00	신탄진 연장	7	
12	'19.04.14.	국민신문고	엄00	중리네거리~법동~읍내동~신대동 ~연축동~신탄진 경유	7	
13	'19.04.15.	국민신문고	엄00	중리네거리~법동~읍내동~신대동 ~연축동~신탄진 경유	7	
14	'19.04.17.	국민신문고	엄00	법동~읍내동~신대동~연축동~장동~상서동 ~신탄진동~탑립동~전민동 경유	11	
15	'19.05.03.	시장에게 바란다	조00	뿌리공원~오월드 경유	5.2	
16	'19.08.22.	국민신문고	정00	관평동 트램 설치 요청	10	
17	'19.10.02.	시장에게 바란다	이00	동춘당 트램 경유	1	
18	'19.10.24	서식민원	수목토@ 입주자 대표회의	도안대로에서 도안동로로 변경 요청	3.6	
19	'19.10.28	다수인민원	리슈빌@ 입주자 대표회의	도안대로에서 도안동로로 변경 요청	3.6	
20	'19.11.17	국민신문고	엄00	중리네거리~법동~읍내동~신대동 ~연축동~신탄진 경유	7	
21	'19.12.09	국민신문고	김00	전민동, 관평동 경유	10.2	
22	'20.02.19	시장에게 바란다	서00	송강동 노선 요청	6	
23	'20.05.09	국민신문고	권00	송촌동 경유	1	
24	'20.05.26	시장에게 바란다	지00	송촌동(동춘당 일원) 트램 경유	1	
25	'20.07.21	시장에게 바란다	박00	대전역 경유	1	
26	'20.08.25	국민신문고	남00	현충원~한밭대~학하동~목원대~ 내동~목동~홍도역~북합터미널~ 비래동 3호선 추진	20	
27	'21.01.08	국민신문고	손00	서대전네거리~성모여고~대흥네거 리~원동네거리~대동역	3	
28	'21.02.03	국민신문고	윤00	구죽동 경유	15	
29	'21.02.03	국민신문고	최00	도안동로 지선 요청	5	
30	'21.02.03	국민신문고	최00	대전예술의전당 경유	1	

No.	일자	민원구분	민원인	노선 연장 요청 구간	연장(km)	비고
31	'21.02.05	국민신문고	강00	북대전(관평동 일원) 지선 요청	15.2	
32	'21.02.05	다수인민원(우편)	김00 외 72명	남대전 지선 요청	8.5	
33	'21.02.07	국민신문고	김00	대전역 경유	1	
34	'21.02.08	국민신문고	신00	뿌리공원 지선 요청	3	
35	'21.03.02	시장에게 바란다	김00	도안네거리~호수공원 지선 요청	2	
36	'21.03.03	국민신문고	안00	대전역 경유	1	
37	'21.03.24	국민신문고	오00	대전역 경유	1	
38	'21.04.05	국민신문고	홍00	대전역 경유	1	
39	'21.04.30	다수인민원(우편)	코오롱A (670명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
40	'21.05.10	다수인민원(우편)	서우A (514명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
41	'21.05.10	다수인민원(우편)	롯데A (1,489명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
42	'21.05.12	다수인민원(우편)	경남A 2단지 (1,402명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
43	'21.05.20	다수인민원(우편)	갈마A (1,650명)	정림동~안골4~갈마역 지선요청	5.9	
44	'21.05.20	건의민원	배재대 (717명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
45	'21.05.26	국민신문고	김00	전민동 일원 경유	5.4	
46	'21.05.27	국민신문고	염00	신탄진 일원 경유	7	
47	'21.06.01	다수인민원(우편)	경남A 1단지 (312명)	정림동~안골4~정부청사역 지선요청	5.6	
48	'21.06.07	국민신문고	염00	신탄진 일원 경유	7	
49	'21.06.17	국민제안	서00	동춘당 트램 경유	1	
50	'21.06.29	국민신문고	염00	신탄진 일원 경유	7	
51	'21.07.29	국민제안	김00	산내동~대전조차장 지선요청	16.3	
52	'21.07.29	국민제안	이00	송촌동 경유	1	

□ 대 책

- 도시철도 2호선 트램 건설사업은 '19년 1월 예비타당성조사 면제 대상 사업 확정, 12월 대광위에 기본계획(변경) 승인 신청하여, '20년 10월 기본계획 승인을 받았으며 12월 기본 및 실시설계용역을 착수하였음.
- 노선 변경 건의 사항에 대하여는 도시철도법 제5조 규정에 따른 도시철도망 구축계획 수립('21~'23)을 통하여 검토하겠음.

19. 대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역 추진현황

- 도시철도2호선(트램) 건설 주요사항 검토 및 설계 방향 제시
 - 트램 도입에 따른 도로영향 분석 및 교통체계 개편방안 마련
-

□ 용역개요

- (용역기간) '19.12.20. ~ '21.7.28. (용역 일시정지 '21.7.13)
 - － 정지사유 : 급전방식 도시철도 기술자문위원회 결과 등 후속 조치
- (용역비) 9.5억 원 / 학술연구용역
- (용역내용) 트램 운영계획 수립과 도로 영향분석을 통한 정책 마련
 - － 노선 운영, 차량 급전방식, 트램을 고려한 교통신호 운영방안 등
- (용역기관) 한국철도기술연구원 외 4개 기관

□ 그동안 추진사항

- 용역계약 및 착수 : '19.12.20.
 - 착수보고회 : '20.1.15. / 중간보고회 : '20.8.26.
 - 규정·사례조사 등을 통한 설계 방향 관계기관(경찰청) 협의 : '21.4.
 - － 정거장 배치, 트램 및 교통신호 운영방안 등
 - 트램 급전 및 노선운영 방식 검토 : '20.1~현재
 - － 대도시권광역교통위원회 실무협의 : '20.12.7.
 - － 도시철도기술자문위원회(1차)(서면) : '20.12.11~12.18.
 - － 용역결과 공개 및 전문가 토론회(대면) : '21.2.4. / 유튜브 생방송
 - － 도시철도기술자문위원회(2차)(화상) : '21.8.26.
- * 노선 변경(대전역 경유, '21.5.25.) 및 정거장 추가 계획(안) 반영

□ 향후계획

- 전문가 의견 수렴 및 후속 조치, 도로영향 분석
- 트램 급전방식 등 검토 완료 / 용역 최종보고회 및 준공

20. 트램정책협의회, 트램정책자문위원회 구성·운영 현황

20-1. 트램정책협의회

- 성공적 트램 건설(설계·시공)과 운영의 안정적인 정착 도모
- 트램도시광역본부 중심, 관련 부서 협업시스템 구축·운영

□ 개 요

- (구성) 23명 / 행정부시장, 트램도시광역본부, 협업부서 과장, 유관기관



- (기능) 트램 건설 및 운영관련 과제 및 문제점 발굴·공유, 사전협의 및 공동대처, 부서별 종합적인 정책 협의·조정 등을 통해 추진방향 제시
- (운영) 안전 발생 시 수시 개최

□ 그동안 개최현황

구 분		개 최	토 의 주 제	비고
'19년도	1차	8.29.	주차문화 개선(트램노선 중심, 불법 주·정차 단속 등)	
	2차	9.26.	동대전로 구간(대동역~가양네거리) 교통혼잡 완화대책	
	3차	10.31.	서대전육교 지하화 공사대비 사전준비 대책	
	4차	12.13.	트램노선 공원부지 일부 점용에 대한 협의	
'20년도	1차	1.30.	「트램건설에 따른 예상갈등 및 대응방안」	
	2차	3.23. ~ 3.25.	트램연계 시내버스 등 환승네트워크 구축방안	서면

□ 향후계획

- 본격적인 트램건설업무 추진 관련 예상 갈등, 현안 적극 발굴 및 부서 간 논의를 통한 원활한 트램사업 추진

20-2. 트램정책자문위원회

- 트램 건설 및 운영 관련 정책 심의를 통한 사업 시행착오 최소화
- 국내 교통 관련 학회, 연구원, 대학 등 분야별 전문가 정책 자문

□ 개 요

- (구성) 32명 / 위원장 1명과 부위원장 1명을 포함하여 40명 이내

위원 구성	• (위원장) 시장 / (부위원장) 위원 중에서 호선
	• (당연직) 교통건설국장, 트램도시광역본부장, 도시재생주택본부장
	• (위촉위원) ①시의원, ②공공교통, 도시재생 및 문화관광 등과 관련된 유관 기관, 단체 및 협회의 임직원, ③트램 건설 및 운영과 관련하여 전문분야에 학식과 경험이 풍부한 사람

- (기능) 트램 건설·운영에 따른 정책 심의
 - 트램 건설 및 운영 등 기본정책 수립·변경 및 이해관계 조정
 - 트램과 연계한 공공교통, 도시재생 및 문화관광에 관한 사항
- (임기) 3년 / 1차례 연임 가능

□ 그동안 추진현황

- '19.12. : 트램정책자문위원회 운영계획 수립
- '20. 3. : 트램정책자문위원회 구성 및 위원 위촉(28명)
- '20. 7. : 트램정책자문위원회 설치 및 운영조례 제정(제250회 정례회)
- '20. 7. : 트램정책자문위원 분야별 전문가 신규(4인) 위촉*
 - * 업무협약대학(1), 문화관광분야(1), 시민단체(2) / 대전참여자치시민연대, 트램타기운동본부
- '20.10.~11. : 트램정책자문위원 정책 자문 참여
 - * 「2020 대전트램세미나」(20.10.21.) 및 「2020 대전트램심포지엄」(20.11.20.) 참석 및 학술 교류
- '21. 2. : 트램 급전 및 노선운영 방식 전문가 토론회 참여

□ 향후계획

- 트램건설 단계별 정책 심의사항 발생 시 트램정책자문위원회 자문을 통한 해결방안 모색

21. 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립 추진현황

- 공공교통과 보행자 중심의 「대중교통 중심도시」 실현
- 도시철도 이용 취약지역 신규노선 및 지선연장 요구 급증

□ 추진배경

- 도시철도 이용 취약지역 신규노선 및 지선연장 요구 급증
 - 제21대 국회의원 당선자 공약 트램 노선 연장 4건, 20km
 - '19.1.29. 예타면제 후 신설·연장 요청 민원 52건, 102.8km
- 도시철도 사업은 도시철도망 구축계획에 반영된 노선만 건설 가능
 - 「도시철도법」 제5조에 따라 10년 단위의 도시철도망 구축계획 수립
- 국토교통부 도시철도망 구축계획 승인(약 2년) 등 소요기간 감안 도시철도 2호선 개통 즉시 3호선 등이 추진될 수 있도록 노력
 - '21.부터 도시철도망 구축계획 수립 추진

【도시철도망 구축계획 수립 절차】

* 구축계획(안)→국토부 사전협의→시민공청회→의회 의견청취→승인신청→국토부 및 전문기관 검토→관계부처 협의·조정→국가교통위원회 상정·심의→국토부 승인·고시 [B/C 0.7이상 또는 AHP 0.5이상 노선, 도시철도망 구축계획에 반영 가능]

□ 사업개요

- (용역명) 대전광역시 도시철도망 구축계획 수립용역
- (용역기간) '21.9.1. ~ '23.8.21.
- (공간 및 시간적범위) 대전광역시 전역 / '26. ~ '35.(10년간)
- (주요내용) 도시철도망 중장기 건설계획, 노선별 투자 우선순위 평가 등
- (용역비) 7.1억 원
- (기대효과) 도시철도에서 소외된 지역에 트램 건설로 고른 교통서비스를 제공하며 도시재생 효과 및 지역 균형발전 도모

□ 향후계획

- 도시철도망 구축계획 수립용역 추진('21.~'22.)
- 대전광역시 도시철도망 구축계획(안) 중앙부처 협의·승인 추진('22.)
- 도시철도망 구축계획 승인 후 예타조사 등 사업 추진('23.)

22. 트램연계 도시재생 활성화 전략 수립용역

- 트램을 단순 교통수단이 아닌 지역경제·문화 활성화 주도 촉매제로 활용
 - 트램 노선 주변 지역 도시재생 및 균형발전 전략 추진
-

□ 개 요

- (용역명) 트램연계 도시재생 활성화 전략 수립용역
- (기 간) '20. 3. 17. ~ '21. 6. 11.
- (범 위) 37개 트램 역세권(반경 500m 내외)과 노선 양측 주변지역
- (내 용) 트램구간별 도시재생 전략 추진전략 및 선도사업 구상
- (수행자) 국토연구원(정부출연기관)
- (용역비) 372백만 원

□ 그동안 추진현황

- '20. 3. : 용역 계약 및 착수
- '20. 4 : 착수보고회
- '20. 9. : 중간보고회
- '21. 5. : 전문가·시민 설명회(최종보고회) 개최
- '21. 6. : 용역 준공
- '21. 7. : 트램 연계 도시재생 활성화 전략 수립 업무 이관
(도시재생과 → 트램정책과)

□ 향후계획

- 트램 연계 도시재생 활성화 수립용역 결과를 반영한 '트램연계 도시재생 추진전략' 수립
- 도시재생 활성화 전략의 체계적·성공적 추진을 위한 회의 개최 및 추진상황 전반 점검(수시)

23. 경부고속철도변 정비사업 추진현황

23-1. 경부고속철도변 정비사업

- 고속철도변의 낙후된 도시기반시설 개량으로 도시균형발전 도모
- 생활환경개선(측면도로, 녹지공간 조성 등)으로 시민의 삶의 질 향상
 - 교통흐름 개선, 동서단절 해소, 열악한 주거환경 개선, 지역경제 활성화

□ 사업개요

- 위 치 : 대덕구 오정동(한남고가차도) ~ 동구 판암동(판암IC)
- 사업량 : 총연장 6.7km(3개 분야 30건)
 - 입체교차시설 개량 및 신설 : 17개소(대전시 12개소, 공단 5개소)
 - 측면도로 및 연결도로 개설 : 9.04km(6개소)
 - 복합활용 공간(녹지) 조성 : 6.91km(7개소)
- 사업비 : 4,997억 원(공사비 2,730 보상비 2,267)
- 사업기간 : 2008. ~ 2021. / (2022. 6. 사업준공인가 고시 예정)

□ 그동안 추진사항

- '06. 8. : 경부고속철도건설 기본계획변경 · 고시(건교부)
- '07.11. : 경부고속철도건설사업 실시계획 승인 · 고시(건교부)
- '07.12. : 철도변정비사업 위 · 수탁 협약체결(시↔한국철도시설공단)
- '16.11. : 부분준공 고시(입체교차시설 15개소)
- '17.12. : 수탁공사 준공
- '18.~현재 : 복합활용공간 유지관리 등 보완공사 추진

□ 문제점 및 대책 : 없음

□ 향후계획

- '21.12. : 완료고시 전 완충녹지 조경관리(가로등 설치) 공사 등 추진
- '22.06. : 사업 완료고시 및 수탁사업비 정산 등 행정절차 이행

23-2. 철도가도교 정비사업

- 기존 노후 및 협소한 가도교 시설 개량으로 철도운행선 안전 확보
- 하부 통과구간 확장으로 주민통행불편 해소 및 안전사고 사전예방

가. 호남선(서대전~가수원간) 매천교 개량사업

□ 사업개요

- 사업위치 : 대전 서구 도마동 524번지 일원(대신고 입구)
- 사업규모 : 가도교 개량(H=4.5m, B=17.2m, L=14.0m)
- 사업비 : 202억 원 [공사비164 (국비101, 시비63) / 보상비38 (시비100%)]
 - 세부내역 : 공사비 160.5, 보상비 38, 설계비 2.5, 감리비 1
 - 분담비율 : 시설비(도로관리청 25%, 철도시설관리자 75%), 보상비(지방비)
- 사업기간 : 2017. ~ 2023.

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

재원별	총사업비	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	비고
계	20,200	5,110	3,000	3,200	7,990	0	900	국가직접사업
국비	10,100	110	0	2,000	7,990	0	0	
시비	10,100	5,000	3,000	1,200	0	0	900	

□ 추진현황

- '16.12.12. : 안전상태 평가용역 - D등급(개량)
- '17. 7.17. : 협약체결 / 대전광역시·서구·한국철도시설공단 충청본부
- '19. 9.25. : 도시관리계획(도로) 결정(변경) / 보상계획공고('19.11.28.)
- '20. 7.13. : 공사 계약 및 착공
 - 지장물 철거, 우회도로, 집수정 설치 등 / 공정률 25%
- '21. 4. 8. : 사업(지원)계획(변경) 검토/ 현장여건 등 반영
 - 철도와 입체교차하는 도로(20m이하) 개량사업비를 전액 시비 지원

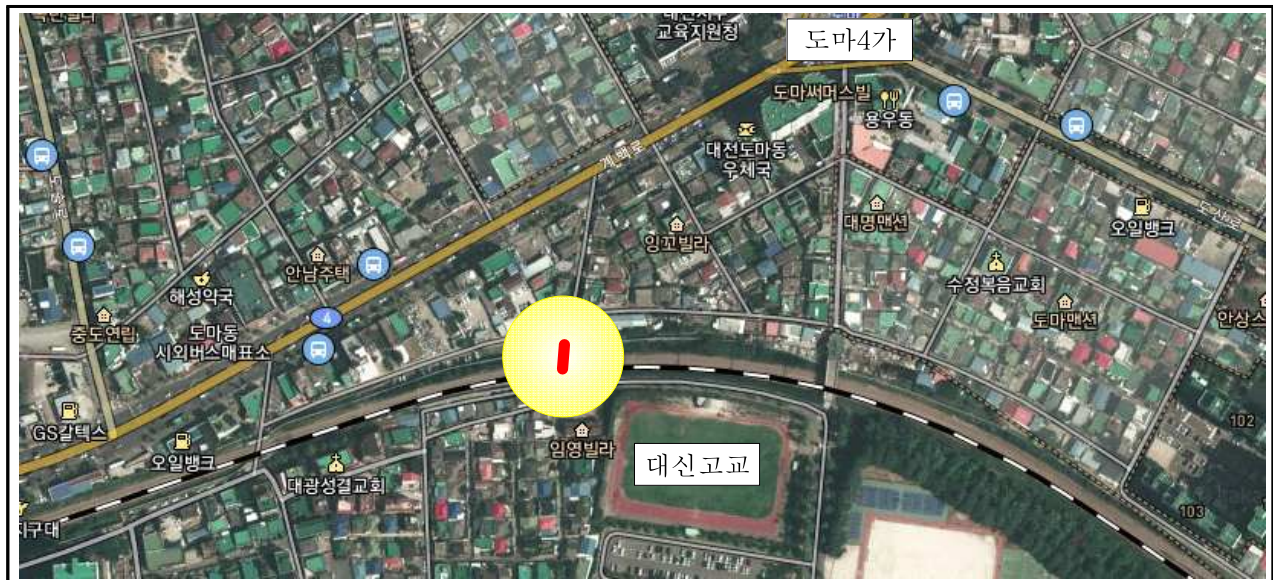
□ 문제점 및 대책 : 없음

□ 향후계획

- '23. 상반기 : 사업완료 예정

참고

호남선(서대전~가수원간) 매천교 개량사업 위치도 및 현황



나. 경부선(회덕~조차장간) 장등천교 개량사업

☐ 사업개요

- 사업위치 : 대전 대덕구 읍내동 526-16번지 일원(회덕향교 입구)
- 사업규모 : 가도교 개량(H=4.5m, B=15.0m, L=8.0m, 2개소)
- 사업비 : 100억 원 [공사비 70 (국비 52.5(75%) : 시비 17.5(25%)) / 보상비 30 (시비 100%)]
 - 세부내역 : 공사비 66.5, 보상비 30, 설계비 2.5, 감리비 1
 - 분담비율 : 시설비(도로관리청 25%, 철도시설관리자 75%), 보상비(지방비)
- 사업기간 : 2017. ~ 2022.

☐ 연도별 투자계획

(단위 : 백만 원)

재원별	총사업비	2018년	2019년	2020년	2021년	비고
계	10,000	3,100	2,000	3,250	1,650	국가직접사업
국 비	5,250	600	0	3,000	1,650	
시 비	4,750	2,500	2,000	250	-	-

☐ 추진현황

- '16.12.12. : 안전상태 평가용역-D등급(개량)
- '17. 7. 1. : 사업비 지원 및 추진계획 수립 / 전액 시비지원
- '17. 7.17. : 협약체결 / 대전광역시·대덕구·한국철도시설공단 충청본부
- '19. 3.11. : 공사착공 / 현재-압입공사(2련, 1,100mm)완료, 우회도로조성
- '20. 7. ~ : 통과박스 비개착 구간 공사 중 / 공정률 45%

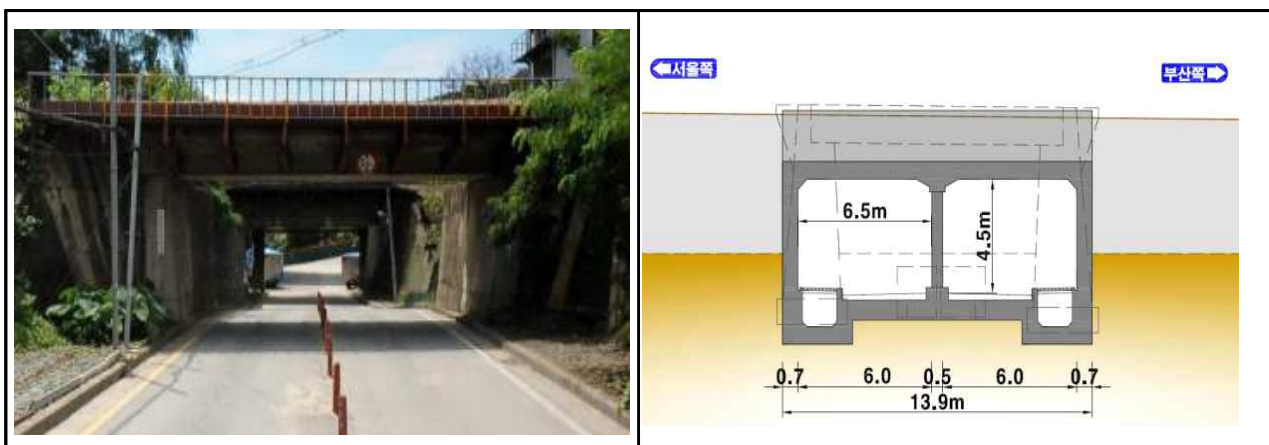
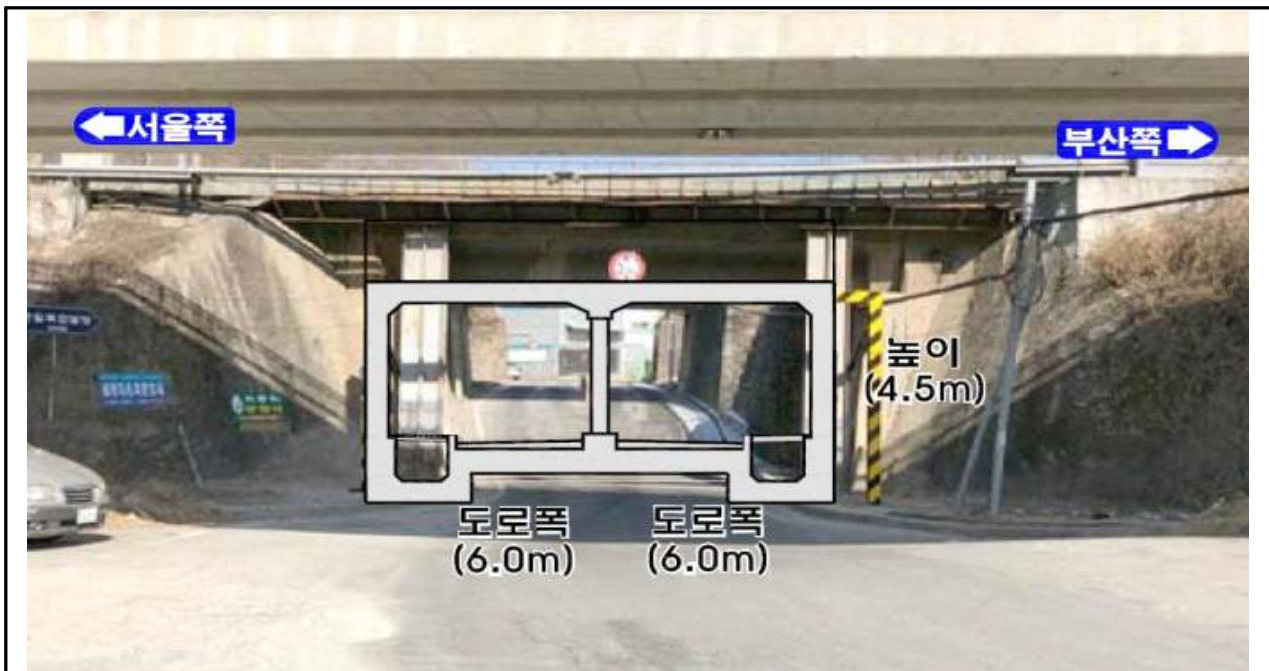
☐ 문제점 및 대책 : 없음

☐ 향후계획

- '22. 하반기 : 사업완료 예정

참고

경부선(회덕~조치장간) 장등천교 개량사업 위치도 및 현황



23-3 대전차량기술단 인입철도 이설사업

□ 사업개요

- 사업위치 : 대전 대덕구 와동(회덕역)~상서동(대전철도차량정비단)
- 사업규모 : 인입선로(단선) 이설, 연장 1.8km
 - 기존 : 신탄진동(신탄진역) ~ 상서동(차량정비단) / 약 1.6km
 - 이설 : 와동(회덕역) ~ 상서동(차량정비단) / 약 1.8km
- 사업비 : 568억 원 / 국비284(50%), 시비284(50%)
- 사업기간 : 2018. ~ 2023. / 공사기간에 따라 변경 가능

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만 원)

재원별	총사업비	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	비고
계	56,800	1,600	1,000	3,000	11,000	6,030	28,970	5,200	
국 비	28,400	800	500	3,000	3,000	4,530	13,470	3,100	국가 직접 사업
시 비	28,400	800	500	0	8,000	1,500	15,500	2,100	

□ 추진현황

- '08.11. : 신탄진 대전철도차량정비단 인입선 이설 건의
- '17.12. 6. : 사업비 국회 본회의 통과 / 실시설계용역비 8억원 확보
- '18. 1.24. : 인입선 이설사업 분담비율 및 사업추진계획 방침 / 시비50%
- '19. 2.20. : 실시설계용역 계약 및 착수 / 완료예정('21.2.)
- '21. 1.29. : 사업추진계획(변경) 방침
 - (총사업비 변경) 당초 380억 원(국(50%) 190, 시(50%) 190] → 변경 568억(국 284, 시 284)
- '21. 9. : 대전차량기술단 인입철도 이설공사 노반분야 공사 계약 추진

□ 문제점 및 대책

- 이설사업 완료 시점과 연계하여 이해관계자의 다양한 의견 수렴을 통한 주민 친화적 공간으로의 폐선계획(유희부지 활용) 수립

□ 향후계획

- '21. 하반기 : 인입선 이설사업 공사 착공
- '23. 상반기 : 유희부지 활용계획 수립 착수/시(대덕구)→국가철도공단
- '24. 상반기 : 인입선 이설사업 완료

대전차량기술단 인입철로 이설사업 위치도 및 현황

